

Uppdaterad uträkning Ol- Jans område A och B.

Område A

4735 m2 BTA

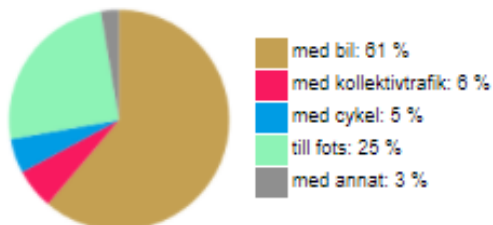
Storlek lgh: ca 90 kvm

Antal lgh: ca 53 st

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 277 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalsstringstal med låg / medel / hög osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	170	16	14	70	7	277

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	170	16	14	70	7	277
Totalt	170	16	14	70	7	277

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 170 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 125 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 139 ÅVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område B

4450 m2 BTA

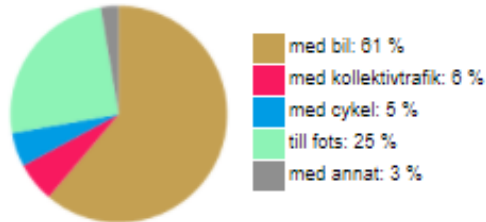
Storlek lgh: Ca 90 kvm

Antal lgh: ca 49 st

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 257 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	157	15	13	65	7	257

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	157	15	13	65	7	257
Totalt	157	15	13	65	7	257

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 157 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 116 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 129 ÅVDI.

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor