



UPPDATERING OL-JANSBERGET

En uppdatering kring områdena A och B

SAMMANFATTNING

En uppdaterad trafikberäkning för områdena A och B gällande exploatering för DPä 395/90 Ol-Jansberget.

Daniel Johansson

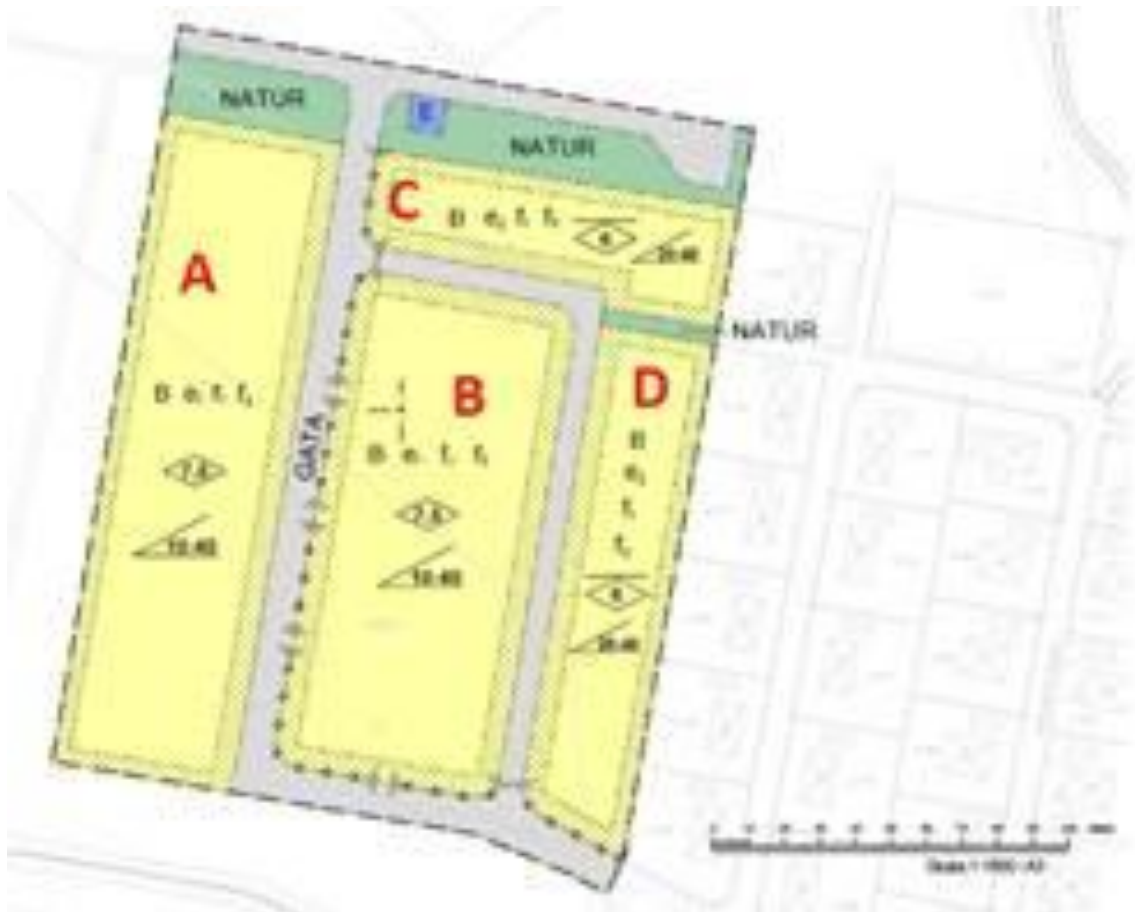
Trafikingenjör

Förutsättningar

Bostäderna som planeras att byggas består av fyra områden kvartersmark samt en del norr om planområdet. Enda infarten till det planerade området är via Långsängsvägen.

Närliggande gator är Rubanksvägen och Stämjärnsvägen. Området har en hastighetsbegränsning på 30 km/h som gäller från och med den 1 december 2020.

Beräkningarna utgår från Heby kommuns parkeringsnorm. Beräkningarna som har gjorts i detta Pm är en uppdatering av områden A och B.

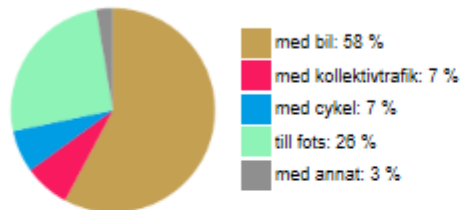


Område A. Beräknat på 4735 m2 BTA (lägenheter ca 70 kvm, 69 bostadsenheter, 123 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 359 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|--------------------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Antal resor / dygn | 208 | 26 | 24 | 92 | 9 | 359 |

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|----------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Lägenhet | 208 | 26 | 24 | 92 | 9 | 359 |
| Totalt | 208 | 26 | 24 | 92 | 9 | 359 |

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 208 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 153 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 170 ÅVDT.

Antaganden:

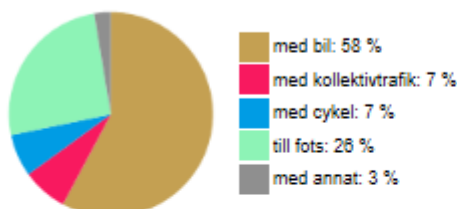
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område B. Beräknat på 4450 m2 BTA (lägenheter ca 70 kvm, 64 bostadsenheter, 115 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 338 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg / medel / hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|--------------------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Antal resor / dygn | 194 | 24 | 23 | 86 | 9 | 336 |

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|----------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Lägenhet | 194 | 24 | 23 | 86 | 9 | 336 |
| Totalt | 194 | 24 | 23 | 86 | 9 | 336 |

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 194 bilresor
Uppskattning av antal bilar: 143 bilar (ÅDT),
vilket motsvarar ungefär 150 ÅVD.T.

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostädens resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

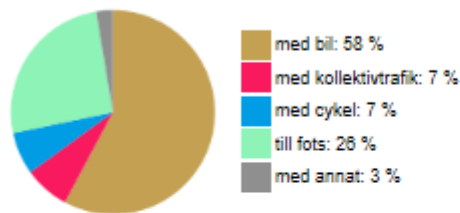
Område A och B. Beräknat på 4735+4450= 9185 m2 BTA

(Lägenheter ca 70 kvm, 133 bostadsenheter, 238 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 695 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|--------------------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Antal resor / dygn | 402 | 50 | 47 | 178 | 18 | 695 |

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

| | Bil | Kollektivtrafik | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
|----------|-----|-----------------|-------|-----------|-------|--------|
| Lägenhet | 402 | 50 | 47 | 178 | 18 | 695 |
| Totalt | 402 | 50 | 47 | 178 | 18 | 695 |

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 402 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 296 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 329 ÅVDI.

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor