



TRAFIKALSTRING OL- JANSBERGET

DPä 395/ 90 Ol- Jansberget

SAMMANFATTNING

Trafikberäkning gällande exploatering för DPä 395/ 90 Ol- Jansberget. Området består av fyra områden kvartersmark.

Daniel Johansson

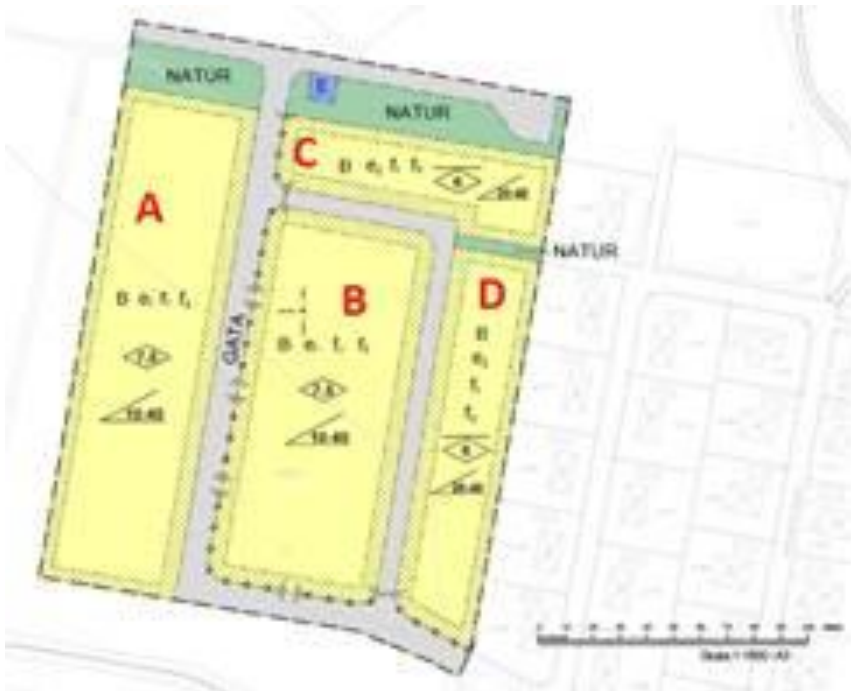
Trafikingenjör

Förutsättningar

Bostäderna som planeras att byggas består av fyra områden kvartersmark samt en del norr om planområdet. Enda infarten till det planerade området är via Långsängsvägen.

Närliggande gator är Rubanksvägen och Stämjärnsvägen. Området har en hastighetsbegränsning på 30 km/h som gäller från och med den 1 december 2020.

Beräkningarna utgår från Heby kommuns parkeringsnorm. Beräkningarna görs utifrån olika bostadstyper och storlekar.



Figur 1. Bilden ovan visar områden A-D.



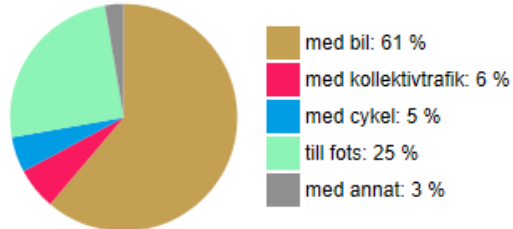
Figur 2. Bilden ovan visar området norr om planområdet.

Område A 5680 m2 BTA (lgh ca 70 kvm, 82 bostadsenheter, 147 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 429 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	263	25	22	108	11	429

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	263	25	22	108	11	429
Totalt	263	25	22	108	11	429

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 263 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 193 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 215 ÅVDT.

Antaganden:

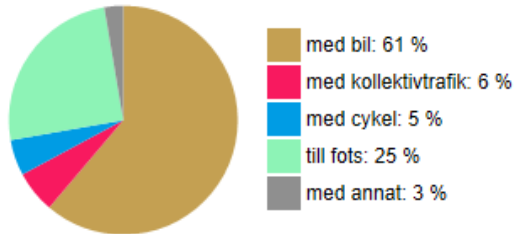
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område B 5340 m2 BTA (lgh ca 70 kvm, 77 bostadsenheter, 139 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 406 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	248	24	21	102	11	406

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	248	24	21	102	11	406
Totalt	248	24	21	102	11	406

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 248 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 183 bilar (ÄDT),

vilket motsvarar ungefär 203 ÄVDT.

Antaganden:

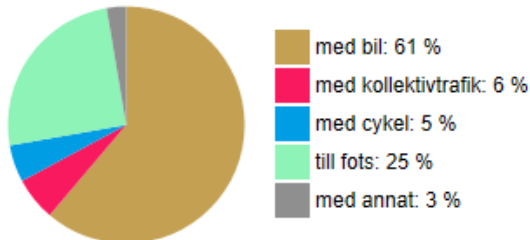
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område C 760 m2 BTA (lgh ca 70 kvm, 11 bostadsenheter, 20 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 58 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	36	3	3	15	2	58

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	36	3	3	15	2	58
Totalt	36	3	3	15	2	58

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 36 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 26 bilar (ÅDT), vilket motsvarar ungefär 29 ÅVDT

Antaganden:

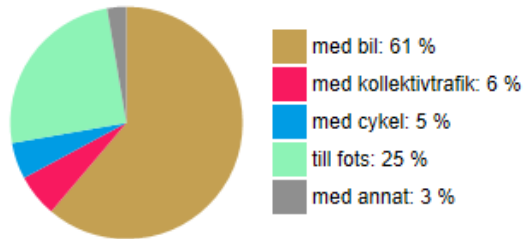
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område D 1135 m2 BTA (lgh ca 70 m2, 16 bostadsenheter, 29 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 85 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	52	5	4	21	2	85

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	52	5	4	21	2	85
Totalt	52	5	4	21	2	85

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 52 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 38 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 42 ÅVDT

Antaganden:

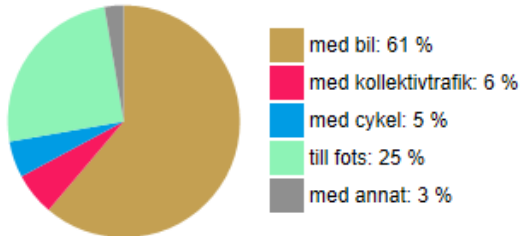
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostädens resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Totalt område A- D 12915 m2 BTA (lgh ca 70 kvm, 187 bostadsenheter, 335 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 978 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalsstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	599	58	49	246	26	978

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	599	58	49	246	26	978
Totalt	599	58	49	246	26	978

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 599 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 441 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 490 ÅVDT

Antaganden:

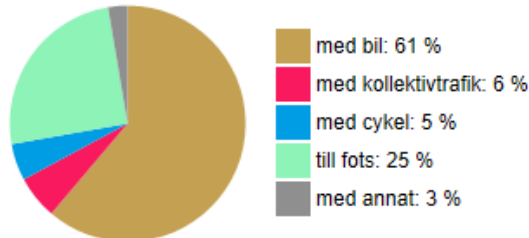
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område A 5680 m2 BTA (lgh ca 90 kvm, 62 bostadsenheter, 111 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 324 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	198	19	16	81	9	324

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	198	19	16	81	9	324
Totalt	198	19	16	81	9	324

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 198 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 146 bilar (ÄDT),

vilket motsvarar ungefär 162 ÄVDT

Antaganden:

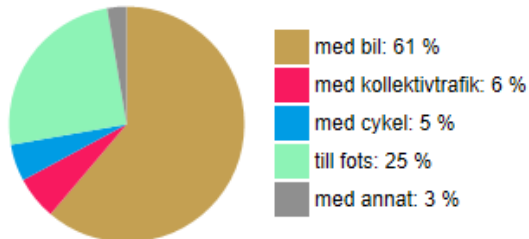
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område B 5340 m2 BTA (lgh ca 90 kvm, 60 bostadsenheter, 107 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 312 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalsstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	191	19	16	78	8	312

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	191	19	16	78	8	312
Totalt	191	19	16	78	8	312

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 191 bilresor
Uppskattning av antal bilar: 141 bilar (ÅDT),
vilket motsvarar ungefär 156 ÅVDT

Antaganden:

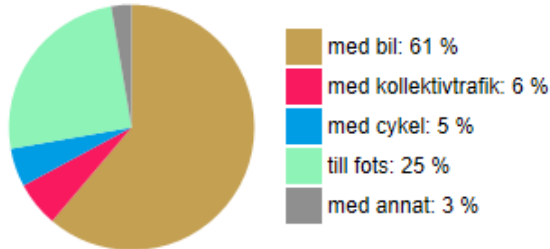
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område C 760 m2 BTA (lgh 90 kvm, 9 bostadsenheter, 16 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 47 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalsstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	29	3	2	12	1	47

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	29	3	2	12	1	47
Totalt	29	3	2	12	1	47

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 29 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 21 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 23 ÅVDT

Antaganden:

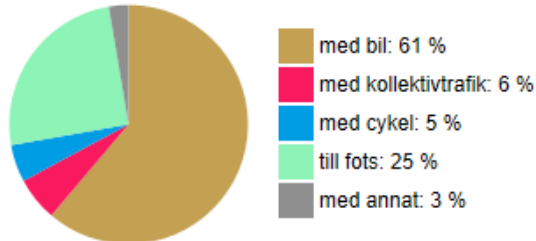
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område D 1135 m2 BTA (lgh 90 kvm, 13 bostadsenheter, 23 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 67 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	41	4	3	17	2	67

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	41	4	3	17	2	67
Totalt	41	4	3	17	2	67

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 41 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 30 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 34 ÅVDT

Antaganden:

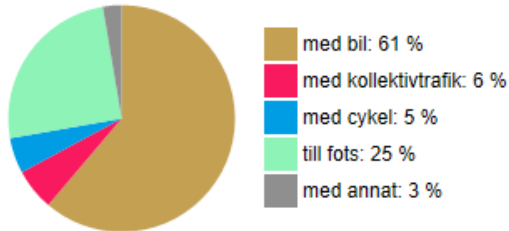
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Totalt området A-D 12915 m2 BTA (lgh 90 kvm, 144 bostadsenheter, 258 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 753 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	461	45	38	189	20	753

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	461	45	38	189	20	753
Totalt	461	45	38	189	20	753

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 461 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 339 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 377 ÅVDT

Antaganden:

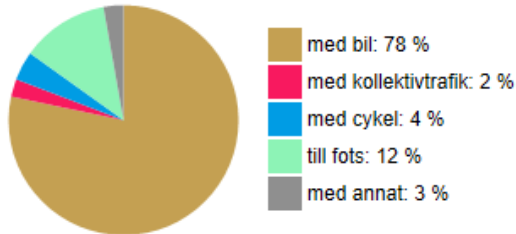
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område C och D 1898 m2 BTA (225 m2, 8 bostadsenheter, 20 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 59 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	46	1	2	7	2	59

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Radhus/parhus	46	1	2	7	2	59
Totalt	46	1	2	7	2	59

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 46 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 34 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 38 ÅVDT

Antaganden:

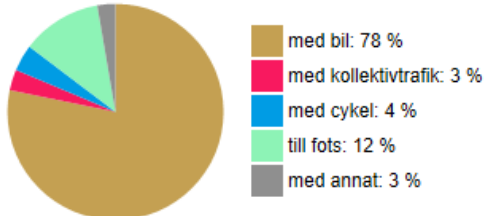
- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Område norr om planändringen. Del av DP 90 BII område (flerbostadshus, 10 800 m², 108 bostadsenheter, 268 boende)

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 794 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	621	25	31	95	22	794

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Radhus/parhus	621	25	31	95	22	794
Totalt	621	25	31	95	22	794

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 621 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 457 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 508 ÅVDT.

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor