

**Samhällsbyggnadsnämndens protokoll 2025-03-18****Tid och plats**

2025-03-18 klockan 09:00-14:45 i Heby kommunkontor, sammanträdesrum Tegelbruket

**Beslutande ledamöter**

Per Möller (C) ordförande, Bernt-Erik Rutström (S), Annika Isaksson (S), Joel Wåhlén (SD), Daniel Steinmo (MP)

**Ej tjänstgörande ersättare****Övriga närvarande**

Åsa Nylander, förvaltningschef, Jenny Tobiasson, nämndsekreterare, Anna Jägvald, enhetschef mark- och planeringsenheten §§ 22-24, Sara Lindberg, planarkitekt § 22, Hanna Löfstrand, planarkitekt § 22, Erik Mörtsell, översiktsplanerare § 22, Julia Wänglund, Koordinator § 22, Kristin Järling, karttekniker § 22, Johan Eriksson, mark- och exploateringshandläggare § 22, Filip Andersson, infrastrukturstrateg §§ 22-24, Niclas Lind, VA-ingenjör § 25, Opri Holgersson, verksamhetsstrateg § 25, Lena Fransson, tf. enhetschef tekniska enheten §§ 25-26, Ingela Örnehlm, controller §§ 26-29, Elise Teinler, administrativ handläggare §§ 26-27, Lena Gustafsson, controller § 26, Katarina Virhammar, kostchef § 29, Johan Ekroth, lokalstrateg § 29, Per Sverkersson (S), Kommunstyrelsens ordförande §§ 28-29, Mina Hagenvall, enhetschef hållbarhetsenheten §§ 30-31, Lena Gunnarsdotter, miljöstrateg §§ 30-31

**Val av justerare**

Bernt-Erik Rutström (S)

**Tid och plats för justering**

2025-03-18 klockan 14:50 i Heby kommunkontor

**Justerade paragrafer**

§§ 22 - 34

**Underskrift**

---

Per Möller, ordförande

---

Bernt-Erik Rutström, justerare

---

Jenny Tobiasson, sekreterare

## Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

### Organ

Samhällsbyggnadsnämnden

### Justerade paragrafer

§§ 22 - 34

### Sammanträdesdatum

2025-03-18

### Datum då anslaget sätts upp

2025-03-18

### Förvaringsplats för protokollet

Kommunkontoret, Tingsgatan 11, Heby

### Datum då anslaget tas ned

2025-04-09

### Underskrift

---

Jenny Tobiasson

## Innehållsförteckning

Information från förvaltningen - mark- och planeringsenheten.....	4
Information Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser väg 272.....	5
Information Gång- och cykelväg förbi järnvägs korsningen vid Molnebovägen, Morgongåva .....	6
Svar på motion om spridning av avloppsslam på åkermark.....	7
Årsredovisning 2024 .....	9
Arbetsmiljörapport helår 2024.....	10
Ekonomisk uppföljningsrapport, februari .....	11
Nytt Vård- och omsorgsboende i Östervåla.....	12
Energi- och klimatplan 2030.....	14
Remiss Regional klimat-och energistrategi.....	16
Medborgarförslag Gång/cykel-väg längst med Stationsvägen och Odalvägen.....	17
Anmälan av delegationsbeslut.....	18
Information och rapporter.....	19



Sbn § 22

Dnr SBN/2025:2

105

## **Information från förvaltningen - mark- och planeringsenheten**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

- Samhällsbyggnadsnämnden tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

Nya enhetschefen för mark- och planeringsenheten presenterar sig och informerar vidare om vad som är på gång inom verksamheten. Bland annat,

- Pågående detaljplaner (Heby, Morgongåva, Vittinge, Tärnsjö, Östa)
- Pågående planuppdrag i Morgongåva
- Pågående exploateringar (Östervåla, Harbo)
- Övriga pågående projekt
- Läget med den nya översiktsplanen

### **Beslutsunderlag**

Muntlig information

Sbn § 23

Dnr SBN/2025:17

106

## **Information Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser väg 272**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

- Samhällsbyggnadsnämnden tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

I *Åtgärdsvalsstudie Bristande trafiksäkerhet och användbarhet väg 272 Uppsala – Kerstinbo* genomfördes en hållplatsinventering av de hållplatser som finns längs med Östervålastråket, väg 272. I inventeringen gjordes en prioritering av hållplatserna utifrån deras behov av hållplatsåtgärder.

Utifrån denna inventering arbetar Trafikverket med planeringen av att tillgänglighetsanpassa de prioriterade hållplatserna. Tillgänglighetsanpassning innebär att hållplatsen anpassas för personer med funktionshinder. Detta innebär i sin tur att hållplatsen utrustas med kantsten, taktila stråk och plattor. Hållplatserna ska öka tillgängligheten för resenärer, öka trafiksäkerheten och samtidigt tillföra tillförlitlighet samt enkelhet.

Trafikverkets projekt med tillgänglighetsanpassning av hållplatser längst med väg 272 innebär totalt att 10 hållplatser (20 hållplatslägen) ska tillgänglighetsanpassas i Heby kommun samt Uppsala kommun. Nedan är de hållplatser som ska tillgänglighetsanpassas längst med väg 272.

Heby kommun

- Haga
- Harbonäs vsk
- Gäddsvikens vsk
- Västra Ågatan

Uppsala kommun

- Broby
- Åkerby kyrka
- Jumkil Vallhov
- Broholm
- Blackstalund
- Skräddarbo

Investeringsmedel för projektet är avsatta från länstransportplan. Projektet är ett rent busshållplatsprojekt och kommer inte kräva någon vägplan. Exakt genomförandetid är inte fastställt ännu men projektet planeras att genomföras under år 2025.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 6 mars 2025

Sbn § 24

Dnr SBN/2025:23

312

## **Information Gång- och cykelväg förbi järnvägs korsningen vid Molnebovägen, Morgongåva**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

- Samhällsbyggnadsnämnden tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

Morgongåva Företagspark har de senaste åren utvecklats med industrietableringar. Flera e-handelsaktörer som Apotea, Adlibris och Babyland har etablerat sina verksamheter på platsen. Det har inneburit ökad tung trafik till Företagsparken och ökat antal kollektivtrafikresenärer som önskar transportera sig till busshållplatsen vid väg 72. Förändringen av trafikmiljön har lett till att det idag är en ogynnsam trafiklösning på platsen intill plankorsningen vid Molnebovägen i Morgongåva.

Bristen som identifierats är att det idag på båda sidor om spåret är anlagt gång- och cykelvägar som går upp mot plankorsningen för att där sluta. Detta gör att fotgängare och cyklister tvingas ut i plankorsningens körbana för att samsas om dess utrymme med övriga trafikanter/fordon där det går mycket tung transport. Trafikverket hade tidigare en åtgärd som finansierats via länstransportplanen som skulle åtgärda bristen. Dock var det inte möjligt att bygga en överfart för gång- och cykelvägen bredvid befintlig plankorsning i det projektet. Inom ramen för spårbytesprojektet på Dalabanan finns möjlighet att bygga om plankorsningen, så att gång- och cykelvägen får en ändamålsenlig utformning av passagen över järnvägen. Att genomföra denna åtgärd samordnat med ett befintligt projekt med spårbyte innebär ett mer kostnadseffektivt genomförande än som ett eget projekt. Spårbytet kommer att genomföras mellan Morgongåva och Sala under veckorna 33-40 (11 augusti till 5 oktober). Spårbytet innebär att ingen tågtrafik trafikerar sträckan Morgongåva-Sala under denna tidsperiod. Tågtrafiken mellan Morgongåva- Sala ersätts under denna period med trafikering med bussar. Spårbytet är en av flera åtgärder längst med Dalabanan för att förbättra Dalabanans kapacitet.

Den nya gång och cykelvägen kommer när den är färdigställd vara separerad från övrig trafik och vid järnvägs korsningen kommer det vara bommar för gång och cykelvägen. Fortsatt projektering pågår för att förbättra belysningen vid den nya gång och cykelvägen. Trafikverket kommer att utföra arbetet mellan veckorna 33-40 under år 2025 och kommer innebära att passagen vid Molnebovägen tillfälligt kommer vara helt avstängd runt 8-10h/tillfälle.

Företagen vid Morgongåva företagspark får sina godsleveranser transporterade via järnvägspassagen vid Molnebovägen. Med anledning av det har Trafikverket och Heby kommun dialog med företagen vid Morgongåva företagspark för att underlätta företagens transporter när avstängningen sker vid Molnebovägen. Under de tillfällen då Molnebovägen är avstängning kommer transportererna behöva transportera sig via järnvägspassagen vid Ramsjövägen och sedan vidare på Allevägen för att nå sin destination hos företagens terminaler. Detta innebär att det periodvis kommer vara mer tung transport som kommer att passera boende i Morgongåva under denna tidsperiod. Trafikverket har meddelat att kommunikation till allmänheten om projektet i Morgongåva kommer att vara viktig i projektets genomförande. För Heby kommuns del är det även viktigt att arbeta med kommunikation avseende projektet.

Kostnaden för projektet beräknas till cirka 3 miljoner kr, som kommer finansieras med medel från Länstransportplanen för Uppsala Län.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 6 mars 2025

Sbn § 25

Dnr SBN/2025:8

458

## Svar på motion om spridning av avloppsslam på åkermark

### Samhällsbyggnadsnämndens förslag

#### Kommunfullmäktiges beslut

- Motionens första punkt avslås med hänvisning till förvaltningens svar i detta ärende
- Motionens andra punkt anses besvarad gällande slam som uppkommer på avloppsreningsverken i Heby kommun genom krav på rapportering i gällande avtal med Biototal AB
- Motionens tredje punkt anses besvarad med hänvisning till förvaltningens svar i detta ärende

### Sammanfattning

En motion har inkommit till kommunfullmäktige i Heby gällande spridning av avloppsslam på åkermark.

Avloppsslam från Heby kommuns avloppsreningsverk omhändertas enligt avtal av Biototal AB. Gällande lagstiftning medger spridning av avloppsslam på åkermark.

### Utredning

Slam från avloppsreningsverken i Heby kommun uppkommer med en volym av ca 1700- 1800 ton/år. Slammet måste kunna omhändertas kontinuerligt eftersom vi inte har möjlighet att lagra stora volymer slam själva.

Tidigare har Heby kommun skickat slammet från avloppsreningsverken till Tierps kommun för täckning av deponi. Tierps kommun sa upp avtalet om mottagning av slam under 2020.

Avloppsslam från Heby kommuns avloppsreningsverk omhändertas sedan september 2020 av Biototal AB. Bolaget har som vision att vara ett ledande företag på att utveckla ekonomiska värden och miljönytta ur olika bi- och restprodukter samt möjliggöra långsiktigt hållbara kretslopp.

Slam från Heby kommuns avloppsreningsverk uppfyller de krav som finns i lagstiftningen som reglerar spridning av avloppsslam på åkermark. Från september 2020 har allt avloppsslam från Heby kommuns avloppsreningsverk spridits på åkermark där spannmål odlas för foder och export. Analys av slammet gällande PFAS 4 och 22 visar att vårt slam ligger under/mycket under de preliminära danska gränsvärden som Revaq (Svenskt Vatten) troligen kommer att följa.

Förvaltningen anser att spridning av avloppsslam på åkermark är förenligt med gemensamt ansvar för hållbar tillväxt och ekonomi i Heby kommun nu och i framtiden samt Agenda 2030 – en ekologiskt hållbar kommun.

Särskilt Agenda 2023s mål 2 (ingen hunger) och 12 (hållbar konsumtion och produktion).

Det lokala näringslivet påverkas positivt när spridning av slam på åkermark kan ske. Det gynnar lantbrukare, transportföretag samt lokala företag för mellanlagring av slam.

Det faktum att stora ansträngningar görs inom EU för att fasa ut farliga ämnen bidrar till att kvaliteten på slammet blir bättre. Detta visas bland annat i det projekt som pågått i Skåne under



40 år. Projektet visar på att samtliga metallhalter i slammet har minskat kraftigt, t ex så har bly, kadmium och kvicksilver minskat med 75–90 %. Slamtillförseln har inte bidragit till ökat upptag av tungmetaller i växterna. Spridning av slam på åkermark bidrar till att bibehålla och öka mullhalten samt motverkar utarmning av bördigheten.

Oroliga tider i Europa och världen gör att vi behöver kunna lita på att vi har egna resurser för livsmedelsproduktion inom landet. Sedan Rysslands fullskaliga invasion av Ukraina har tillgången på konstgödsel varit osäker och priset har stigit. Fosfor är en ändlig resurs och produktionen av konstgödsel innebär gruvdrift vilket har en negativ påverkan på miljön.

#### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Förslag till beslut innebär ingen förändring gällande ekonomiska konsekvenser.

#### **Konsekvens för andra nämnder**

Förslag till beslut påverkar inga andra nämnder.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 5 mars 2025

Slamtillförsel på åkermark, Slamrapport 2015–2018. Ett projekt i samverkan mellan VA SYD, Trelleborg, Kävlinge, Staffanstorp, Svedala, Sysav, och Svenskt Vatten Utveckling

Motion gällande spridning av avloppsslam

Delges

Kommunfullmäktige



Sbn § 26

Dnr SBN/2024:41

042

## Årsredovisning 2024

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Samhällsbyggnadsnämndens årsredovisning 2024 godkänns.

### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden redovisar (exklusive VA och avfall) en positiv avvikelse mot budget med 0,2 mnkr för 2024. Detta trots det intensiva arbetet som gjorts utöver ram med arbete för Plan för hantering av skyfall och höga vattenflöden för att förebygga framtida översvämningar.

Negativ avvikelse mot budget finns också inom Teknisk verksamhet på grund av högre kostnader för vinterväghållning och högre takt i utbyte av el armatur. Positiva avvikelse mot budget beror framför allt på längre personalkostnader på grund av vakanshållning av tjänster samt engångsintäkter som inte budgeterats aktuellt år.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 6 mars 2025  
Årsredovisning 2024, samhällsbyggnadsnämnden  
Bilaga 1: Bilaga investeringar dec 2024 SBN  
Bilaga 2. Särredovisning för VA-verksamhet 2024

### Delges

Kommunstyrelsen  
Kommunfullmäktiges revisorer  
Ekonomichef  
Controller  
Förvaltningschef SBF



Sbn § 27

Dnr SBN/2024:115

026

## **Arbetsmiljörapport helår 2024**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

- Samhällsbyggnadsnämnden tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

En arbetsmiljörapport för helåret 2024 har tagits fram av personalenheten i Heby kommun.

Rapporten innehåller händelsestatistik för skador och tillbud samt sjukfrånvaro för 2024 (kostenheten, mark- och planeringsenheten, tekniska enheten, stab och enhetschefer sbf). Dessutom följs fördelning av arbetsmiljöuppgift från nämnd till chefer upp och en sammanfattning av medarbetarenkätens resultat för hela samhällsbyggnadsförvaltningen (kostenheten, mark- och planeringsenheten, tekniska enheten, stab samt kultur- och fritidsenheten) presenteras i rapporten. En sammanfattning av den årliga uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet för nämndens ansvarsområden redovisas också.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 3 mars 2025

Arbetsmiljörapport helår 2024, samhällsbyggnadsförvaltningen



Sbn § 28

Dnr SBN/2025:6

042

## **Ekonomisk uppföljningsrapport, februari**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

- Ekonomisk uppföljningsrapport för februari 2025 godkänns.

### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden har en positiv budgetavvikelse på 2,3 mnkr.

Detta beror på att flera verksamheter har vakanta tjänster och en engångsintäkt från skogsavverkning som ger det positiva resultatet. För vatten, avlopp och slam är budgeten i balans.

Vid rapporteringstillfället finns inga indikationer på större avvikelser i årets utfall.

### **Beslutsunderlag**

Månadsrapport februari  
Bilaga investeringar februari 2025

Delges

Kommunstyrelsen  
Kommunfullmäktiges revisorer

Sbn § 29

Dnr SBN/2024:22

293

## Nytt Vård- och omsorgsboende i Östervåla

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Samhällsbyggnadsnämnden godkänner preliminär hyreskostnad för tillagningskök i nytt vård- och omsorgsboende i Östervåla, på 1 386 534 kr/år under förutsättning att nämndens ramfördelning höjs för att täcka upp verksamhetens ökade kostnader.

### Sammanfattning

I mars 2024 godkände vård- och omsorgsnämnden behovsanalys för nytt vård och omsorgsboende med 40 platser med möjlighet till framtida expansion om 20 platser avser markyta och viss markinfrastruktur, placerat på Tallgårdenområdet och med nyproduktion som förordad byggalternativ. Vård- och omsorgsboendet föreslås stå klart för inflytt 2028 Q2. I januari gav vård- och omsorgsnämnden förvaltningen i uppdrag att tillsammans med lokalstrateg beställa ett slutligt investeringsavtal ställd till Hebygårdar AB (Von § 4 2025).

I januari fick samhällsbyggnadsnämnden en lägesuppdatering om arbetet med det nya vård- och omsorgsboendet i Östervåla med fokus på nämndens ansvarsområden. Sedan dess har förvaltningen tillsammans med Hebygårdar AB tagit fram preliminära hyresnivåer för nytt vård- och omsorgsboende för samhällsbyggnadsnämnden samt vård- och omsorgsnämnden. Underlag för beräkning samt kalkyler presenteras i bilaga Prel. hyresoffert om- och tillbyggnad av Tallgårdens omsorgsboende efter projektering och framtagande av Förfrågningsunderlag.

I tabellen nedan framgår preliminära kostnadsförändringar för hyresnivåer sedan Q3 2023 mot Q1 2025 samt en fördelning av hyran mellan ansvariga nämnder. Samhällsbyggnadsnämndens årshyra för tillagningskök i nytt vård- och omsorgsboende i Östervåla beräknas preliminärt bli 1 386 534 kr vilket ger en månadskostnad på cirka 116 000 kr.

#### Hyreskostnad

Hyresberäkning		2025-02-21		2023-10-23
Kalkylränta	4,75%	11 075 813 kr	5,00%	9 611 798 kr
Avskrivningar	2,25%	5 246 438 kr	2,25%	4 325 309 kr
Drifts- och underhållskostnader	300 kr	1 610 100 kr	300 kr	1 380 000 kr
		<b>17 932 351 kr</b>		<b>15 317 107 kr</b>

#### Kvadratmeterhyra

**3 722 kr**

#### Fördelning mellan kosten och Vård o omsorg:

<b>Storkök</b>	1 386 534 kr
<b>VåBo</b>	16 545 817 kr

I nästa skede hämtar bolaget igångsättningstillstånd varvid kommunen efter erforderliga beslut om genomförande i beslutande instans återkommer med en formell beställning till Hebygårdar AB. Vård- och omsorgsnämnden bär den ekonomiska kostnaden som det slutliga investeringsavtalet omfattas av.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 6 mars 2025  
Prel. hyresoffert, 3 mars 2025  
Sbn § 3/2025

### **Delges**

Vård- och omsorgsnämnden  
Kommundirektör  
Ekonomichef  
Lokalstrateg  
Kommunjurist  
Förvaltningschef vård och omsorg  
Förvaltningschef samhällsbyggnad  
Kostchef

Sbn § 30

Dnr SBN/2022:56

304

## Energi- och klimatplan 2030

### Samhällsbyggnadsnämndens förslag

Kommunfullmäktiges beslut

- Energi- och klimatplan 2030 Heby kommun antas.

### Sammanfattning

Energi- och klimat är centrala delar i omställningen till ett hållbart samhälle. Energi- och klimatplanen är en del i denna omställning. Vidare utgör energi- och klimatplanen Heby kommuns svar på lagen om kommunal energiplanering (SFS 1977:439) som säger att alla kommuner ska ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi. Energi- och klimatplanen innehåller Heby kommuns mål för områdena energi- och klimat. Planen ska användas som ett strategiskt verktyg i kommunens arbete för mer effektiv energianvändning samt omställning till förnybar energi och andra energibärare än fossila bränslen samt minskade utsläpp av växthusgaser. Energiplanen ska bidra till att uppfylla regionala- och nationella miljömål samt de nationella klimat- och energipolitiska målen. Planen är även ett viktigt verktyg för arbetet med Agenda 2030. Planen kommer under 2025 att kompletteras med en handlingsplan med aktiviteter, ansvar samt resurser.

I energi- och klimatplanen finns sex målområden; energi, transporter, konsumtion, finansförvaltning, kolinlagring samt övrigt klimatarbete. Samtliga målområden har målformuleringar till år 2030 och vissa även med utblick till 2045.

### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Planen i sig ger inga konsekvenser men i den framtida handlingsplan kommer man kunna se vilka resurser som krävs för genomförandet av aktiviteterna men de kommer inte att vara specificerade på kronan. Några är knutna till extern projektfinansiering och några kommer behöva utredas. En stor del av aktiviteterna kommer kräva personella resurser men aktiviteter som ryms inom ordinarie verksamhet kommer att prioriteras.

### Konsekvens för andra nämnder

Planen i sig ger inga konsekvenser men i den framtida handlingsplan kommer aktiviteterna att ha minst en förvaltning som är ansvarig för dess genomförande. För genomförandet av handlingsplanen kommer troligtvis samtliga nämnder inom Heby kommun beröras.

### Prövning av barnets bästa – barnkonventionen

Genomförandet av energi- och klimatplanen innebär en mer effektiv energianvändning samt omställning till förnybar energi och andra energibärare än fossila bränslen samt minskade utsläpp av växthusgaser. Detta är positivt för framtida generationer.



### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 6 mars 2025  
Energi- och klimatplan 2030 Heby kommun  
Bilaga 1 Uppföljning av målen  
Bilaga 2 Miljöbedömning av förslag Energi- och klimatplan 2030 Heby kommun

### **Reservation**

Daniel Steinmo (MP) reserverar sig mot beslutet och återkommer med yrkande i kommunfullmäktige.  
Joel Wåhlén (SD) reserverar sig mot beslutet.

Delges

Kommunfullmäktige



Sbn § 31

Dnr SBN/2025:28

106

## Remiss Regional klimat-och energistrategi

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

- Samhällsbyggnadsnämnden godkänner yttrandet daterat 5 mars 2025 och översänder till Länsstyrelsen Uppsala län.

### Sammanfattning

Länsstyrelserna har av regeringen fått uppdraget att leda och samordna det regionala genomförandet av energi- och klimatpolitiken. Inom det uppdraget ska länsstyrelserna utifrån de nya energipolitiska målen revidera de regionala energi- och klimatstrategierna. Den här strategin ersätter den tidigare klimat- och energistrategin för Uppsala län från 2019.

Heby kommun har fått möjlighet att yttra sig på remissen med sista svarsdag den 7 april 2025.

Delar av Hållbarhetsenheten har tillsammans med delar av Mark- och plan tagit fram ett förslag till Heby kommuns yttrande.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 5 mars 2025

Remiss av Klimat- och energistrategi för Uppsala län

Remissmissiv av Klimat-och energistrategi för Uppsala län

### Reservation

Joel Wåhlén (SD) och Daniel Steinmo (MP) reserverar sig mot beslutet.

### Protokollsanteckning

Daniel Steinmo (MP) anmäler följande protokollsanteckning. Yttrandet lyfter fram att strategin inte tar hänsyn till landsbygdens behov av bilar och utmålar elbilar som en "lyxvara". Detta anser jag inte är skälig kritik av strategin eftersom den tar upp landsbygdens framtida behov av bil och att elbilar och nya fossilbilar båda är mycket dyra att köpa. Svaret är onödigt negativt till den omställning kommunen säger sig stödja.

Delges

Kommunstyrelsen  
Länsstyrelsen Uppsala län



Sbn § 32

Dnr SBN/2025:26

312

## **Medborgarförslag Gång/cykel-väg längst med Stationsvägen och Odalvägen**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

- Förvaltningen får i uppdrag att bereda medborgarförslag: gång/cykel-väg längst med Stationsvägen och Odalvägen.

### **Sammanfattning**

Till kommunfullmäktige den 11 februari 2025 inkom medborgarförslaget "Gång/cykel-väg längst med Stationsvägen och Odalvägen". Kommunfullmäktige beslutade att överlämna förslaget till Samhällsbyggnadsnämnden för beredning och besvarande (kf § 18/2025).

Förslagsställaren föreslår en gång/cykel-väg längs Stationsvägen och Odalvägen

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 26 februari 2025

Kf § 18/2025

Medborgarförslag Gång/cykel-väg längst med Stationsvägen och Odalvägen

Bilaga till medborgarförslag

Delges

Mark- och planeringsenheten



Sbn § 33

Dnr SBN/2025:3

002

## **Anmälan av delegationsbeslut**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

- Samhällsbyggnadsnämnden tackar för informationen och lägger delegationsbesluten till handlingarna.
- Samhällsbyggnadsnämnden godkänner attestlista daterad 5 mars 2025.

### **Sammanfattning**

Delegationsbeslut som fattats i enlighet med kultur- och fritidsnämndens delegationsordning ska anmälas till nämnden vid kommande sammanträde om inte annat framgår av delegationsordningen för det aktuella ärendet. Detta görs genom att en lista av samtliga beslut redovisas för nämnden vid varje sammanträde.

En aktuell lista över aktiva attestanter inom utbildningsnämndens område redovisas. Enligt attestreglemente § 4 st 3 p. 2-3 ansvarar nämnden för att upprätta och hålla en aktuell förteckning över attestanter med tillhörande namnteckningsprov och att årligen fatta beslut om alla attestanter samt att beslut fattas vid förändringar som sker under året.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 6 mars 2025  
Lista delegationsbeslut 2025 §§ 12-15  
Attestlista, 5 mars 2025



Sbn § 34

Dnr SBN/2025:1

105

## **Information och rapporter**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

- Samhällsbyggnadsnämnden tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

Representanter som deltog på Miljö- och klimatkonferensen den 6 mars 2025 i Uppsala ger en muntlig rapport från dagen.

### **Beslutsunderlag**

Infoblad textilavfall, Vafabmiljö + bilaga

Protokoll KPR, 24 februari 2025

Svar från Trafikverket angående Skrivelse gällande placering av hastighetsdisplay utmed väg Storgatan