

# Heby kommuns författningssamling

Samhällsbyggnadsnämnden



ISSN 2000-043X

HebyFS  
2024:35  
Infördes i  
författnings-  
samlingen  
den 11  
oktober 2024

## Riktlinjer för vägvisning i Heby kommun

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade<sup>1</sup> den 8 oktober 2024 om följande riktlinjer

### Riktlinjer och kriterier

Kommunen är restriktiv till vägvisning och har trafikanterna som utgångspunkt. Dessa riktlinjer gäller vägar där kommunen är väghållare. I egenskap som väghållare har kommunen möjlighet att inom det egna väghållningsområdet anordna och bevilja vägvisning till viktiga målpunkter. För vägvisning längs kommunala vägar gäller:

- ✓ Trafiksäkerheten och trafikantens behov av vägvisning skall stå i fokus vid behandlingen av ansökan om vägvisning.
- ✓ Om vägvisningen till målpunkten ska fortsätta från den kommunala vägen längs med Trafikverkets väg eller en enskild väg ska vägvisning fullföljas, den som ansöker ordnar skriftligt medgivande från respektive väghållare.
- ✓ I första hand vägvisning till geografiska områden eller verksamhetsområden. Ligger vägvisningsmålet tillsammans med flera målpunkter är en samlad vägvisning att föredra t.ex. ett industriområde eller områdets namn.
- ✓ I centrumområden godkänns inte vägvisning. Verksamheter belägna inom dessa områden måste i sin egen marknadsföring ange var de finns, det kan inte ske genom vägvisning.
- ✓ Från genomfarts- och infartsleder görs endast vägvisning till områden eller större målpunkter.
- ✓ Är målpunkten väl synlig med tydlig anslutning till vägen beviljas inte vägvisning.
- ✓ Om vägvisning beviljas är denna endast tillåten från sista korsningspunkt.
- ✓ Vägvisning inom kulturområden beviljas ej
- ✓ Verksamheten/målpunkten ska vara öppen de tider trafikanten kan förvänta sig.
- ✓ I de fall vägvisningen är till en säsongöppen anläggning ska sökande årligen debiteras för nedlagd tid avseende täckning och avtäckning av skyltanordning.
- ✓ Vägvisning och lokaliseringsmärken ska ske med standardmärke enligt Vägmärkesförordningen (2007:90).

<sup>1</sup> Sbn § 134/2024.

- ✓ Tekniska enheten har rätt att ta ner vägmärken och skyltar som är uppsatta utan tillstånd inom det kommunala vägområdet.

Förutom dessa riktlinjer ska vid handläggning av ärenden gällande vägvisning följande kriterier beaktas:

- ✓ Innebär utökad information på aktuell plats att fordonsförare får svårare att tillgodogöra sig viktig information
- ✓ Är målpunkten av stort allmänt intresse
- ✓ Riskerar målpunkten skapa mycket söktrafik som kan medföra trafiksäkerhetsproblem
- ✓ Är ansökt vägvisning nödvändig, eller kan sökande på annat rimligt sätt möjliggöra informationen
- ✓ Ligger ansökt vägvisning inom ett område som inte har annan vägvisning eller saknar besöks- eller gatuadress
- ✓ Skapar ansökt vägvisning olägenheter för vägens bestånd, drift eller brukande
- ✓ Är ansökt vägvisning verkligen vägvisning eller är syftet ökad reklam

Riktlinjerna kommer att ses över kontinuerligt och det är viktigt att komma ihåg att bara för att det finns en vägvisningsskylt till en viss verksamhet innebär det inte att en ny ansökan godkänns. Vid nyansökan beaktas aktuella riktlinjer och inte historiska beslut.

## Författningar och regler

### Väglagen (1971:948)

Väglagen (1971:948) innehåller bestämmelser om allmänna vägar, byggande, drift med mera.

### Väggungörelse

Innehåller bestämmelser som skall användas för att tillämpa Väglagen (1971:948).

### Vägmärkesförordningen (2007:90)

Innehåller bestämmelser om vägmärken och trafikanordningar. Där återfinns även bestämmelser som reglerar uppsättning och underhåll av vägmärken och anordningar.

Överklagan av vägvisningsbeslut sker enligt bestämmelser i Vägmärkesförordningen (2007:90) 9 kap. 3§.

### Föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar

I föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar finns bestämmelser om användning av och storlekar på vägmärken, symboler och tilläggstavlor samt andra anordningar för anvisningar för trafiken. Till exempel finns regler för textstorlekar, teckensnitt, språkbruk, förkortningar och färgsättning på skyltar för vägvisning.

### Vägar och gators utformning, VGU

VGU är ett hjälpmedel för att utforma vägar och gator. Publikationen ges ut gemensamt av Trafikverket och Sveriges kommuner och regioner. VGU innehåller råd för hur vägar och gator kan utformas, exempelvis principer för vägvisning. Gällande version av VGU finns tillgänglig såväl på internet som i tryckt form.

## Kommunala riktlinjer vägvisning

Dessa riktlinjer för vägvisning är antagna av Samhällsbyggnadsnämnden. Samhällsbyggnadsnämnden verkställer och genomför via delegation vägvisningsärenden.

## Typer av vägvisning

### Allmänna inrättningar

Med allmän inrättning menas verksamhet som bedrivs av staten, en region eller en kommun alternativt av ett företag som bedriver verksamheten på uppdrag av staten, en region eller en kommun.

Tekniska enheten kan tillåta vägvisning till sådana mål från närmaste allmänna väg om tekniska enheten anser att ett behov finns. Om vägvisning beviljas är denna endast tillåten från sista korsningspunkt. Syns målpunkten från platsen beviljas inte vägvisning. Undantag kan ges där tekniska enheten anser att trafiksituationen är komplicerad eller alstrar mycket trafik som till exempelvis akutsjukhus.

Vägvisning ska ske med symbol i första hand, om symbol saknas tillåts text som t.ex. skola.

### Kommersiella inrättningar

Med kommersiell inrättning avses verksamhet som primärt drivs på kommersiell basis och som inte anses som allmän inrättning enligt ovan.

Vägvisning till kommersiella inrättningar som handelsområden och företag beviljas endast i undantagsfall. I första hand skyltas till geografiska områden eller verksamhetsområden. Ligger vägvisningsmålet tillsammans med flera målpunkter är ett samlat vägvisningsmål att föredra t.ex. ett industriområde eller områdets namn.

Vägvisning ska ske med symbol som handelsområde, hotell och restaurang. Om symbol saknas görs vägvisning med text som funktion eller typ av verksamhet.

### **Serviceanläggningar**

Serviceanläggningar kan till exempel vara bensinstationer, hotell, rastplatser eller andra anläggningar med inriktning på service till trafikanterna.

Vägvisning ska ske med symbol som exempelvis bensinstation. Om symbol saknas görs skyltning med text som funktion eller typ av verksamhet.

Tekniska enheten kan tillåta vägvisning till sådan målpunkt från närmaste allmänna väg om tekniska enheten anser att ett behov finns. Om vägvisning beviljas är denna endast tillåten från sista korsningspunkt. Syns målpunkten från platsen beviljas inte vägvisning. Undantag kan ges där tekniska enheten anser att trafiksituationen är komplicerad eller alstrar mycket trafik.

### **Turistiskt intressanta mål**

Turistiskt intressanta mål är platser eller områden som är av intresse för besökare och har det där lilla extra att erbjuda.

Tekniska enheten kan tillåta vägvisning till sådan målpunkt från närmaste allmänna väg om tekniska enheten anser att ett behov finns. Undantag kan ges där tekniska enheten anser att trafiksituationen är komplicerad eller alstrar mycket trafik.

Till denna grupp finns ett antal märken med symboler. De ska i vissa fall kompletteras med text där namnet på platsen, området eller världsarvet anges. Tekniska enheten kan vid behov tillåta vägvisning till turistiskt intressanta mål med enbart text.

### **Tillfälliga arrangemang**

Tillfälliga arrangemang kan till exempel vara tävlingar, tillfälliga utställningsområden eller mässor. Tekniska enheten kan tillåta vägvisning till sådan målpunkt från närmaste allmänna väg om tekniska enheten anser att ett behov finns. Undantag kan ges där tekniska enheten anser att trafiksituationen är komplicerad eller alstrar mycket trafik.

Det är den som ansöker om vägvisning till tillfälliga arrangemang som får betala för tillverkning och uppsättning av vägvisningen. Uppsättning av vägmärken får endast ske av personal från tekniska enheten eller en av tekniska enheten utsedd entreprenör.

Vägmärken till arrangemang ska vara gul/grön som bilden nedan.



### **Information om ansökan och kostnader för vägvisning**

Ansökan om vägvisning är avgiftsfri.

Om ansökan för vägvisning beviljas svarar sökande för alla kostnader som tillkommer såsom inköp, uppsättning, framtida underhåll och nedtagning av vägmärke inkl. monteringsanordning samt administrationskostnader. Kostnaden varierar beroende på vägmärkets storlek samt typ av väg som det ska sätt upp vid. Kostnaderna kommer att debiteras som ett engångsbelopp och skall vara betald innan vägvisning sätts upp. Vägvisningen är tekniska enhetens egendom.

I samband med beviljandet av vägvisning upprättas ett avtal mellan tekniska enheten och den sökande.

Tekniska enheten har efter beviljad ansökan upp till 10 månader att sätta upp vägvisning. Den längre tiden vid tjalad mark = vintertid.

Ett beslut om vägvisning gäller i fem år från uppsättning av vägmärke om inget annat anges. Vägvisningen

kan tas ned då tiden för tillståndet löpt ut om ingen ny ansökan inkommit. Sökande ansvarar för att ny ansökan inkommer i god tid till tekniska enheten. En omprövning av beslutet kan ske tidigare om förutsättningarna förändrats.

Tekniska enheten har rätten att ta ner skylten om reflexmaterialets livslängd är slut. Kostnaderna för uppsättning av ny vägvisning i detta fall kommer att debiteras sökande. Sökande ges möjlighet att tacka nej till återuppsättning av vägvisning.

Om verksamheten upphör svarar sökande för att anmäla detta till tekniska enheten som monterar ner vägmärket.

Om verksamheten byter ägare ska denna informera tekniska enheten om ändrade förutsättningar. Den nya ägaren ska göra en nyansökan till tekniska enheten. Tekniska enheten tar därefter beslut om vägmärket kan behållas eller ska tas ned. Om vägmärket behålls tillkommer inga kostnader för sökande. I de fall vägvisningen är till en säsongöppen anläggning ska sökande årligen debiteras för nedlagd tid avseende täckning och avtäckning av skyltanordning.

### **Gång- och cykelvägvisning samt gångvägvisning**

Ovanstående riktlinjer gäller även vägvisning längs med gång- och cykelvägar samt gångvägar.

Om gång- och cykelväg saknas på delar av sträckan gör tekniska enheten en bedömning om vägvisningen är lämplig.

Om vägvisning beviljas är denna endast tillåten från gång- och cykelvägens alternativa gångvägs sista korsningspunkt. Syns målpunkten från platsen beviljas inte vägvisning.

---

Denna riktlinje träder i kraft den 2 november 2024.

Per Möller  
Ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden

Åsa Nylander  
Förvaltningschef  
Samhällsbyggnadsförvaltningen