
HebyFS
2025:11
Infördes i författningssamlingen
den 1 februari 2025

Riktlinje för fordon

Kommunstyrelsen beslutade den 21 januari 2025 om följande riktlinjer

Syfte och bakgrund

Riktlinjerna syftar till att säkerställa att Heby kommuns fordonsanvändning bidrar till en minimerad klimatpåverkan och samtidigt erbjuder en säker och effektiv arbetsmiljö. Inriktningen omfattar en resurseffektiv fordonspark med lätta och tunga motorfordon samt cyklar och lastcyklar. Vidare ska egna fordon och upphandlade transporttjänster uppfylla likvärdiga krav på miljö och säkerhet inom ramen för aktuell lagstiftning.

Omfattning

Riktlinjerna omfattar:

- Egna fordon och transporter inom kommunen.
- Transporter i upphandlade tjänster.
- Leverantörers fordon i upphandlade entreprenader.

Ansvar och organisation

Verksamheternas ansvar:

- Anskaffa och använda fordon med hög trafiksäkerhet och låg miljöpåverkan.
- Utredda möjligheten att ersätta bil med cykel, lastcykel eller bilpool.
- Dela fordon mellan verksamheter där så är möjligt.
- Säkerställa att befintliga fordon uppfyller samma krav som upphandlade entreprenader och transporttjänster.

Fordonssamordnarens ansvar:

- Stötta verksamheterna vid beställning och avyttring av fordon.
- Administrera i fordonsadministrationssystem och elektroniska körjournalssystem.
- Tillhandahålla riktlinjer och anvisningar på intranätet.

Budgetansvariga chefens ansvar:

- Besluta om nyanskaffning eller byte av fordon.
- Motivera eventuella avsteg från riktlinjerna skriftligen.

Miljömål och prioriteringar

Heby kommun ska sträva efter att uppnå nationella och lokala mål för minskade klimatutsläpp:

- **Nationellt mål:** Minska växthusgasutsläpp från inrikes transporter med minst 70 procent till år 2030 (jämfört med 2010).
- **Lokalt mål:** Bidra till ett fossilfritt, resurseffektivt och klimatanpassat samhälle.

Vid nyanskaffning av fordon och upphandlade tjänster ska klimatpåverkan minimeras i följande prioriteringsordning:

1. El, biogas eller vätgas.
2. Etanol.
3. Biodiesel (HVO100, RME, FAME).
4. Fossila drivmedel med maximal inblandning av förnybara komponenter.

Avvikelser från denna prioriteringsordning ska motiveras skriftligen.

Upphandling och anskaffning

- Fordon ska i första hand avropas via Addas ramavtal.
- Begagnade fordon ska inte anskaffas.
- Vid nyanskaffning ska säkerhet och miljö vara centrala faktorer. Däck ska uppfylla höga krav på säkerhet och energimärkning.
- Fordon ska vara utrustade för att kunna tankas med förnybart drivmedel.

Fordonsanvändning

- Fordon får endast användas vid tjänsteutövning av anställd personal.
- Utanför arbetstid ska fordon stå parkerade på av kommunen anvisade platser.
- Planering av körning ska ske för att öka effektivitet och minimera bränsleförbrukning.

Utrustning och utförande

Alla kommunens fordon ska vara utrustade med:

- Alkolås.
- Elektronisk körjournal.
- Säkerhetspaket med första hjälpen, säkerhetsväst och brandsläckare.
- Dubbade vinterdäck vid behov.
- Standardfärg är vit och fordon ska föras med kommunens logotyp.

Avvikelser

Avsteg från riktlinjerna kan göras vid behov av specialfordon eller arbetsmaskiner. Sådana avsteg ska godkännas och dokumenteras av förvaltningschef.

Implementering

Denna riktlinje träder i kraft omedelbart och ersätter tidigare riktlinje för fordonshantering FS 2020:04.

Ikraftträdande

Denna riktlinje träder i kraft den 1 februari 2025.

Per Sverkersson
Kommunstyrelsens ordförande

Karin Eljansbo
Kanslichef