

**Kommunstyrelsens protokoll 2023-02-21****Tid och plats**

2023-02-21 klockan 09:30-16:40 i Heby folkets hus, b-salen, ajournering klockan 12.00-13.00

**Beslutande ledamöter**

Marie Wilén (C) ordförande, Per Sverkersson (S), Bo Andersson (M), Mattias Widén (SD), Carina Schön (S), Göran Hillbom (C), Hans-Göran Björk (KD), Toni Hietakuja (SD), Jan Andersson (S), Annci Åkerblom Grattback (S), Joel Wåhlén (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Jan Eriksson (S), Gunilla Hamrin (S), Annika Krispinsson (C), Sol Sommarbro (S) § 33-53, Carl-Henrik Andersson (SD), Florence Anvo (KD)

**Övriga närvarande**

Bo Strömquist, ekonomichef § 35-44, § 52-54, Sebastian Runbom, kommunsekreterare, Emma Burstedt, kommundirektör, Hanna Andersson, upphandlingsansvarig, § 52, Karin Eljansbo, kanslichef, § 53, Matilda Johansson, enhetschef mark- och planeringsenheten § 45-50, Karin Johansson, verksamhetschef vård- och omsorgsboende § 44, Amadeus Walldén, infrastrukturstrateg, § 45-50

**Val av justerare**

Mattias Widén (SD)

**Tid och plats för justering**

24 februari klockan 13 i Tegelbruket, kommunkontoret

**Justerade paragrafer**

§ 33- 59

**Underskrift**

---

Marie Wilén, ordförande

---

Mattias Widén, justerare

---

Sebastian Runbom, sekreterare

## Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ**

Kommunstyrelsen

**Datum då anslaget sätts upp**

2023-02-24

**Sammanträdesdatum**

2023-02-21

**Datum då anslaget tas ned**

2023-03-20

**Förvaringsplats för protokollet**

Kommunkontoret, Tingsgatan 11, Heby

**Underskrift**

---

Sebastian Runbom

## Innehållsförteckning

Revidering av föredragningslistan.....	4
Anmälan av delegeringsbeslut.....	5
Utbildningsplan för kommunstyrelsen.....	6
Utbildning/Uppsiktsplikt och samverkan.....	7
Ekonomiskt resultat för 2022.....	8
Gottgörelse från pensionsstiftelsen för 2022.....	9
Fördjupad analys av investeringar.....	11
Information om skatteprognos.....	12
Val av Lokalt Samråd HSVO (hälsa, stöd, vård och omsorg).....	13
Information Lövsta – muntlig rapport.....	17
Markavtal mellan Heby kommun och Mälarenergi AB avseende ledningar på kommunal allmän platsmark, del av fastigheten Söråsbo 2:1.....	18
Svar på medborgarförslag om att omvärdera Regionens/stråkutredningens förslag angående hållplats Kåbbo vägska, väg 272.....	21
Skrivelse till region Uppsala.....	25
Information om Heby kommuns yttrande om byggnadsminnesförklaring av Kartans möbelsnickeri i Östervåla.....	29
Information till Kommunstyrelsen om att miljöprövningsdelegationen har beviljat tillstånd för lertäkt fastigheten Vittinge Prästgård.....	30
Heby kommuns yttrande på granskningsförslag för Sala kommuns översiktsplan.....	31
Svar på motion om friluftsplän för Heby kommun.....	33
Beslut om planeringsdirektiv.....	35
Upphandling av elportföljsförvaltning.....	36
Riktlinjen för fordonshantering, återrapporering.....	37
Svar på medborgarförslag om koppeltvång i Heby.....	38
Inriktningsmål, val av områden.....	40
SCBs medborgarundersökning.....	43
Övriga frågor.....	44
Information och rapporter.....	45



Ks § 33

## **Revidering av föredragningslistan**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Ärende 18, Skrivelse till region Uppsala, byter plats med ärende 19, Svar på medborgarförslag om att omvärdera Regionens/stråkutredningens förslag angående hållplats Käbbo vägskäl, väg 272.

Ks § 34

Dnr KS/2023:2

002

## **Anmälan av delegeringsbeslut**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen tackar för informationen och listan med delegationsbeslut § 4-14/23 läggs till handlingarna.

### **Sammanfattning**

Lista delegationsbeslut § 4-14/23 föreligger.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 17 februari 2023

Lista delegationsbeslut Ks februari 2023 § 4-14

Ks § 35

Dnr KS/2023:21

027

## Utbildningsplan för kommunstyrelsen

### Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen fastställer utbildningsplan

### Sammanfattning

När den nya mandatperioden nu har startat, är det lämpligt att genomföra utbildningar inom kommunstyrelsens olika ansvarsområden. De större, gemensamma utbildningarna ämnar att fånga sådana frågor som är gemensamma för nämnderna och styrelsen. Preliminärt kommer gemensamma utbildningar omfatta arbetsmiljö, GDPR, offentlighet och sekretess, kommunallag och förvaltningslag. Sedan har varje nämnd och kommunstyrelsen behov av riktade utbildningsinsatser kring de frågor som hanteras av bara respektive organ.

I planeringen av kommunstyrelsens utbildningsplan tas avstamp i reglementet för styrelsen. I det redogörs bland annat för vilket ansvarsområde som kommunstyrelsen har.

Utbildningsplanen som föreslås kommunstyrelsen under 2023 är denna:

21 februari	Uppsiktsplikt och samverkan
28 mars	Ekonomi
25 april	Samhällsplanering
16 maj	Beredskap
7 juni	Infrastruktur
22 augusti	Räddningstjänst
12 september	Integration
17 oktober	Budget och skuld/konsumentrådgivning
8 november	
5 december	

§ 36

Dnr KS/2023:21

027

## Utbildning/Uppsiktsplikt och samverkan

### Kommunstyrelsens beslut

- Tackar för informationen.

### Sammanfattning

Emma Burstedt, kommundirektör, redogör muntligt för olika former och typer av samverkan:

#### Heby kommun har avtalssamverkan inom dessa områden

- Miljölov/tillsyn (Sala)
- Bygglov/tillsyn (Sala)
- Alkohol tillstånd (Sala)
- Bostadsanpassning (Sala)
- Räddningstjänst (Sala)
- Energirådgivning (Uppsala)
- Juridik (Tierp)

#### Nämndsamverkan

- Heby kommun har gemensam nämnd inom dessa områden:
- Överförmyndarnämnd (alla kommuner i C län, Uppsala värd)
- IT-nämnd (Heby, Knivsta, Tierp, Älvkarleby, Östhammar)
- Avfall (kommunförbund U län och Enköping + Heby)

#### Övrig samverkan

- Uppsala läns samordningsförbund
- Neda (Nedre Dalälven)
- Dalabanans intresseförening

Även om den förstärkta uppsiktsplikten – kommunstyrelsens skyldigheter och åtaganden redogör kommundirektören för:

Genomförs i praktiken för gemensamma nämnder och avtal genom att

- Protokoll för gemensamma nämnder delges
- Ägardialoger genomförs

Ks § 37

Dnr KS/2023:11

042

## **Ekonomiskt resultat för 2022**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

Muntlig redovisning av Bo Strömquist, ekonomichef, för det ekonomiska resultatet för 2022.

Heby kommun har haft en anmärkningsvärd ekonomisk återhämtning från år 2018 då kommunens underskott var på cirka 12 miljoner kronor till att nu ha ett överskott på cirka 69 miljoner. Kommunen håller budget och har ett positivt utfall på 30,5 miljoner kronor för skatter och generella statsbidrag.

Samtliga nämnder håller sig runt budget förutom vård- och omsorgsnämnden som har en positiv avvikelse på 12,9 miljoner kronor och utbildningsnämnden som har en negativ avvikelse på 14,6 miljoner.

### **Delges**

Kommunfullmäktiges revisorer + bildspel



Ks § 38

Dnr KS/2012:166

106

## Gottgörelse från pensionsstiftelsen för 2022

### Kommunstyrelsens beslut

- Söka gottgörelse från pensionsstiftelsen i enlighet med Tryggandelagen §§14 och 15 för belopp utbetalda under 2022, vilket uppgår till 5 711 800 kronor.
- Ge förvaltningen i uppdrag att genom styrelserepresentant samordna utbetalningen av gottgörelse med övriga ingående kommuner.

### Sammanfattning

Gottgörelse från pensionsstiftelsen får enligt tryggandelagen, §§ 14 och 15, avse löpande utgifter eller utgifter som arbetsgivaren haft under närmast föregående räkenskapsår. För Heby kommun innebär det att en gottgörelse uppgår till 5 711 800 kronor. Aktuellt belopp motsvarar kostnaden för de pensionsutbetalningar kommunen har haft för ålderskullar upp till 1947 under år 2022.

Kommunen har under 2021, 2020 och 2019 sökt gottgörelse med 5 793 658 kronor 6 043 897 kronor respektive 6 245 099 kronor. Vid gottgörelse sker regleringen till de marknadsvärden som gäller på likviddatum och det påverkar andelstalen för de tre kommunerna. Likvidmässig reglering kom att göras under senare delen av december 2022.

Avkastningen i pensionsförvaltningen har varit negativ under 2022 motsvarande 6,6 procent. Placeringspolicyn anger en genomsnittlig avkastning som motsvarar KFIP + 2 procent årligen i ett långsiktigt perspektiv. Utvecklingen under året har påverkats av rådande omvärldsläge vilket lett till hög inflation och stigande marknadsräntor.

Per den 31 december 2022 uppgår Heby kommuns del av stiftelsens marknadsvärderade egna kapital till 82,3 miljoner kronor, föregående år 94,2 miljoner kronor. Den del av ansvarsförbindelsen som är tryggad i pensionsstiftelsen uppgår vid samma tidpunkt till 50,4 miljoner kronor<sup>1</sup>. Den totala ansvarsförbindelsen per 31 december uppgår till 192,8 miljoner kronor, exklusive löneskatt, för pensioner intjänade före 1997.

I kommunens balansräkning uppgår värdet på gjord pensionsavsättning till 56,5 miljoner kronor och 13,7 miljoner kronor i förutbetalda löneskatt per den 31 december 2022. När gottgörelse sker minskas det bokförda värdet på pensionsavsättningen samt på den förutbetalda löneskatten.

Föregående år hänvisades till behovet av en strategisk diskussion mellan ingående medlemskommuner innan Heby kommun kan ta beslut om att trygga ytterligare åldersklasser. En väsentlig fråga var i det avseendet att kommunerna hade tryggt olika åldersklasser där Heby och Tierps kommuner tryggt fler åldersklasser än Uppsala kommun. Uppsala kommun har nu beslutat om och tryggt åldersklasser fram till 1939. Tierp har tryggt åldersklasser fram till 1948 och Heby fram till åldersklass 1947.

---

<sup>1</sup> Enligt pensionsskuldberäkning från KPA daterad 2022-12-14

Förvaltningen efterfrågade i föl ett uppdrag att ur ett strategiskt perspektiv analysera och beskriva olika sätt för kommunen att hantera det pensionsåtagande som inte är tryggt i pensionsstiftelsen. Kommunstyrelsen gav detta uppdrag i sitt beslut vid sammanträde i februari 2021. Förvaltningen återkommer till kommunstyrelsen med en samlad analys till stöd för politiskt ställningstagande.

#### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Den ekonomiska konsekvensen av beslutet är att de bokförda värdena gällande den avsättning och den förutbetalda löneskatten minskas i kommunens balansräkning. Kommunens resultat för 2023 kommer att förbättras med den realisationseffekt som uppstår när gottgörelsen sker. Samtidigt sker en likvidmässig förstärkning vid samma tidpunkt.

#### **Delges**

Uppsala läns pensionsstiftelse  
Kommunfullmäktiges revisorer

Ks § 39

Dnr KS/2023:25

059

## Fördjupad analys av investeringar

### Kommunstyrelsens beslut

- Godkänna lämnad analys av investeringar under budget- och planperiod 2023-2025.
- Ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta utvecklingsarbetet av koncernens investeringsprocess i linje med uppdrag.

### Sammanfattning

Kommunen står inför en period med stora investeringsprogram. Detta är särskilt tydligt för budgetår 2023 och planperioden 2024-2025. Det är stora projekt särskilt vad gäller förskolor/skolor i Vittinge och Harbo som genomförs och planläggs. Samhällsbyggnadsnämnden planerar för större investeringar inom bland annat VA verksamheten.

Planeringen av och styrningen av investeringsprojekten behöver stärkas och utvecklas i kommunens samlade verksamhet. Samordningen mellan kommunen och bolaget behöver utvecklas för att säkerställa framtida investerings- och finansieringsbehov.

### Utredning

PM, Uppdrag fördjupad analys av investeringar för budget och planperiod 2023-2025.

#### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Den samlade investeringsverksamheten får långsiktiga ekonomiska konsekvenser för kommunen. Investeringar som genomförs binder resursutrymme under lång tid i form av kapitalkostnader (egna investeringar i kommunen) och i form av tillkommande hyreskostnader. Brister i styrningen av investeringsverksamheten kan komma att få oförutsedda ekonomiska konsekvenser i verksamheten.

#### Konsekvenser för andra nämnder

Inga bedömda konsekvenser för andra nämnder föreligger.

#### Prövning av barnets bästa – barnkonventionen

Brister i investeringar i barnens närmiljö påverkar barnet.

### Delges

Kommunfullmäktiges revisorer

Ks § 40

## Information om skatteprognos

### Kommunstyrelsens beslut

- Tackar för informationen.

### Sammanfattning

Muntlig redovisning av Bo Strömquist, ekonomichef.

Skatteutfallen prognosticeras vara följande:

2023, +12,3 Mnkr

2024, +2,3 Mnkr

2025, -1,0 Mnkr

Intäktsrelationen visar att vi är beroende av de generella statsbidragen och att inkomstutjämnningen är den stora intäkten. I april kommer nästa skatteprognos som mål och budget kommer att bygga på.

### Delges

Kommunfullmäktiges revisorer

Ks § 41

Dnr KS/2022:82

102

## Val av Lokalt Samråd HSVO (hälsa, stöd, vård och omsorg)

### Kommunstyrelsens beslut

- Till Lokalt Samråd HSVO för perioden fram till 31 december 2026 utses:
  - Per Sverkersson (S)
  - Rose-Marie Isaksson (S)
  - Karl-Arne Larsson (C)
  - Tina Hultman (L).
- Per Sverkersson (S) utses till ordförande för Lokalt Samråd HSVO för perioden fram till 30 november 2024.

### Sammanfattning

Till Lokalt Samråd HSVO ska fyra representanter utses, en ifrån kommunstyrelsen, en ifrån utbildningsnämnden, en ifrån vård- och omsorgsnämnden och en ifrån oppositionen.

Samrådet arbetar i samverkan med Region Uppsalas vårdstyrelse. Vårdstyrelsen har utsett två politiska representanter för de olika kommunala HSVO-samråden. Ordförande för de olika lokala HSVO-samråden är Annika Krispinsson (C) och vice ordförande är Vivianne Macdisi (S). Härutöver har Charles Pylad (MP) och Hannes Sjöberg (L) valts till det Lokala Samrådet i Heby kommun.

Vårdstyrelsen ansvarar för den verksamhet som bedrivs vid Nära vård och hälsa, Folk tandvården samt för avtalsreglerad verksamhet inom primärvård, närvård, mobil hälso- och sjukvård, habilitering och tandvård.

### Uppdrag:

- Utvecklar en kostnadseffektiv vård som svarar mot patienternas behov.
- Samordnar primärvård.
- Deltar i närvårdssamverkan med länets kommuner, Lasarettet i Enköping och Akademiska sjukhuset.
- Samarbetar med universiteten i Uppsala.
- Ansvarar för uppföljning och analys.
- Upphandlar vård.

### Delges

De valda  
Folkhälsostateg och närvårds koordinators  
Lokalt Samråd HSVO



Ks § 42

Dnr KS/2022:82

102

## **Val till regionala samverkansstrukturer: Samråd HSVO (Hälsa, stöd, vård och omsorg), samt Samråd kultur**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Till representant i Samråd HSVO utses Per Sverkersson (S) för perioden fram till 30 november 2024 samt Tina Hultman (L) för perioden fram till 31 december 2026.
- Till representant i Samråd kultur utses Anders Petterson (S) för perioden fram till 31 december 2026.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har att utse två representanter till Samråd HSVO, en från styret och en från oppositionen samt en representant Samråd kultur.

### **Delges**

De valda  
Region Uppsala

Ks § 43

Dnr KS/2022:82

102

## Val av ledamöter, ersättare samt presidium till Trygghetsrådet

### Kommunstyrelsens beslut

- Till trygghetsrådet för perioden fram till den 31 december 2026 utses:

#### Ledamöter

Inga-Lill Hellgren (S) för vård- och omsorgsnämnden

Håkan Bengtzon (M) för samhällsbyggnadsnämnden

Leif Nilsson (S) för utbildningsnämnden

Anders Pettersson (S) för kultur- och fritidsnämnden

Marie Wilén (C) för kommunstyrelsen för perioden fram till 30 november 2024

#### Ersättare

Jonas Paulsson (KD) för vård- och omsorgsnämnden

Åsa Eklind (SD) för samhällsbyggnadsnämnden

Mattias Widén (SD) för utbildningsnämnden

Joel Wåhlén (SD), för kultur- och fritidsnämnden

Bo Andersson (M) för kommunstyrelsen

#### Ordförande

Marie Wilén (C) för perioden fram till 30 november 2024

#### Vice ordförande

Anders Pettersson (S) för perioden fram till 30 november 2024

- Hebyfastigheter AB uppmanas inkomma med nominering efter sin årsstämma.

#### Förslag

Kommunstyrelsens ordförande Marie Wilén (C) föreslår kommunstyrelsen

att utse Marie Wilén (C) till ledamot och ordförande samt att Anders Pettersson (S) utses till vice ordförande i Trygghetsrådet för perioden fram till 30 november 2024.

Bo Andersson (M) föreslår kommunstyrelsen att utse Bo Andersson (M) till ersättare ifrån kommunstyrelsen för perioden fram till 31 december 2026.

#### Sammanfattning

Av trygghetsrådets ledamöter skall en ledamot och ersättare utses från kommunstyrelsen, utbildningsnämnden, kultur- och fritidsnämnden, vård och omsorgsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och styrelsen för Hebygårdar/Hebyfastigheter AB. Rådet utses av kommunstyrelsen efter förslag från de nämnda organen.

Hebyfastigheter AB har inte haft sitt första sammanträde för året än och deras plats kommer därför stå vakant fram till att de nominerat någon.

**Beslutsunderlag**

Von § 5, 18 januari 2023

Sbn § 2, 24 januari 2023

UBN § 26, 27 januari 2023

Kfn § 4, 13 februari 2023

**Delges**

Folkhälsstrateg och närvårdscoordinator

Samtliga nämnder

Hebyfastigheter AB



§ 44

Dnr

## Information Lövsta – muntlig rapport

### Kommunstyrelsens beslut

- Tackar för informationen.

### Sammanfattning

Muntlig information

Emma Burstedt, kommundirektör, ger information om projektet Lövsta och processen från år 2015 tills nu. Projektet är det största på lång tid som Heby kommun har genomfört.

Bo Strömquist, ekonomichef, berättar att hyran ligger på liknande nivå som externa referensobjekt.

Karin Johansson, verksamhetschef vård- och omsorgsboende, redogör för utformandet av vård- och omsorgsboendet.

§ 45

Dnr KS/2023:38

373

## **Markavtal mellan Heby kommun och Mälarenergi AB avseende ledningar på kommunal allmän platsmark, del av fastigheten Söråsbo 2:1**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Avtalsförslaget mellan Heby kommun och Mälarenergi AB avseende ledningar på kommunal mark godkänns.

### **Sammanfattning**

#### **Avtalet**

Avtalet omfattar upplåtelse för ledningsändamål (laddinfrastruktur) på del av fastigheten *Söråsbo 2:1* i Tärnsjö. Upplåtelsen avser utrymme i allmän platsmark för anläggande och vidmakthållande av nya ledningar med syfte att uppföra en laddningsstation. Laddningsstationen ska vara geografiskt lokaliserad vid platsen med koordinaterna SWEREF 99 TM 6670089 608081.

Ledningsdragning i landets tätorter sker normalt i gatumark och annan allmän platsmark. Det är i de flesta fall önskvärt och ändamålsenligt att använda dessa utrymmen för ledningsändamål. Ledningarna tjänar regelmässigt ett allmänt ändamål vars tillgodoseende för kommunen själv utgör ett viktigt intresse. Utvecklingen mot fler ledningsägare har inneburit att konkurrensen om utrymmet har ökat. Flera olika ledningsägare har även medfört ett behov av samordning mellan olika ledningsägars och mellan ledningsägars och kommunens arbeten. Ett av syftena med detta avtal är att skapa förutsättningar för effektivt marknyttjande, samordnade gräv- och anläggningsarbeten samt god planering.

Förekomsten av ledningar i kommunens mark medför besvär och arbete för kommunen men innebär även nytta för kommunen. En bärande princip i avtalet är att varje verksamhet skall bära de kostnader som verksamheten ger upphov till.

Eftersom alla tätorter förändras är det inte ovanligt att det förr eller senare uppkommer behov av att flytta en ledning. Avtalet innebär en absolut rätt för kommunen att få till stånd nödvändiga ledningsflyttar.

Avtalstiden utgör 20 år från och med bägge parter undertecknande och förlängs med 1 år i taget. Avtalstiden kan dock som högst uppgå till sammanlagt 25 år. Vid den tidpunkten upphör avtalet att gälla utan särskild uppsägning. Avsikten med avtalet är att långsiktigt reglera Ledningsägens ledningar i kommunens mark och bägge parter skall således verka för att få till stånd ett nytt avtal innan avtalets upphörande.

#### **Bakgrund**

Heby kommun har fört diskussioner med Mälarenergi AB om etablering av laddinfrastruktur på kommunal mark. Mälarenergi har beviljats bidrag för att anlägga snabbladdare för lätta och tunga fordon. Mälarenergi har identifierat marken intill grillen i Tärnsjö som lämplig plats för ändamålet (figur 1). Marken ligger strategiskt bra för etablering av laddstolpar då väg 56 passerar bredvid med hög andel trafik.

Marken är utpekad som naturmark i gällande detaljplan (figur 2), men är delvis redan belagd med asfalt vilket innebär att ytterligare intrång i naturmarken behövs. Markområdet i fråga är dessutom en smal naturremsa mellan befintlig bebyggelse och väg 56 vilket innebär att det inte finns några andra användningsområden för ytan.



*Figur 1 Visar området som avtalet omfattar.*



*Figur 2 Visar utklipp från gällande detaljplan med området inringat.*

**Delges**

Infrastrukturstrateg  
Förvaltningschef  
Enhetschef mark- och plan

Ks § 46

Dnr KS/2022:106

310

## **Svar på medborgarförslag om att omvärdera Regionens/stråkutredningens förslag angående hållplats Käbbo vägskäl, väg 272**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen antar svar på medborgarförslag om att omvärdera Regionens/stråkutredningens förslag angående hållplats Käbbo vägskäl, väg 272 daterat 7 februari 2023 som eget och överlämnar det till förslagsställaren.

### **Sammanfattning**

5 december 2022 inkom ett medborgarförslag från Käbbo samfällighetsförening till Kommunfullmäktige i Heby kommun om att omvärdera regionens förslag i stråkutredningen för väg 272 angående hållplats Käbbo vägskäl.

I medborgarförslaget förespråkas att hållplatsläget ska bibehållas då den uppfyller ekonomisk, social, och miljömässig utveckling samt trafiksäker arbetspendling.

Käbbo samfällighetsförenings vägnät består av ca 1 mil och ansluter mot väg 272. Föreningen består av 35 fastigheter varav 46 vuxna i åldern 20–80 år samt 12 minderåriga i åldern 4–16 år.

Från 2020 beskrivs det att en föryngring av genomsnittsåldern skett i området och att flera av fastighetsägarna som flyttat in till Käbbo haft närheten till hållplatsen som en del i valet av fastighet, inte minst då flera barnfamiljer vars yngre barn nyttjar skolskjuts. Samfällighetsföreningen har regelbundna möten där bland annat utvecklingen längs vägen diskuteras. I dag finns det även befintliga såväl som planerade verksamheter utefter sträckan.

I medborgarförslaget redovisas även de brister och svagheter som Käbbo samfällighetsförening identifierat i stråkutredningen:

- *Prioriteringskategorier – Käbbo vsk bedöms tillhöra kategori 3 – Lågt prioriterad*  
Åtgärderna som föreslås i stråkutredningen grundar sig på en prioriteringsbedömning för hållplatserna; I kategori 4 föreslås hållplatserna avvecklas direkt och i den tredje kategorin *Lågt prioriterad*, finns Käbbo vsk. I kategori 3 finns tre underkategorier, både hållplatser som föreslås avvecklas och de som föreslås vara kvar samt ett tredje alternativ där några hållplatser eventuellt föreslås tas bort men att vidare utredning behövs.

Vad som avgör vilken kategori en hållplats ska tillhöra, beskrivs som obegripligt för utomstående att förstå. Samma text finns för de hållplatser som planeras avvecklas och på de som planeras finnas kvar. Resandet skiljer sig inte heller åt i någon avgörande omfattning, utan bedömningar har gjorts men som inte finns redovisade i utredningen.

- *Oklarheter kring Trafikverkets uppfattning*  
I beskrivningen av Käbbo vsk står det *"Hastighetskamera tyder på höga hastigheter på platsen"*. Det menar Käbbo samfällighetsförening som ett häpnadsväckande påstående då det inte finns något som tyder på höga hastigheter där. Dessutom står påståendet i strid mot vad Trafikverket uppger om att hastighetskamerorna har gett önskat utfall då hastigheterna har sjunkit.

- *Oklarheter kring barnperspektivet*

I stråkutredningen beskrivs att "Samtliga åtgärdsförslag är grundade i att hållplatserna alltid ska vara säkra platser för barn att nyttja och där barnperspektivet alltid ligger i fokus. Vid de hållplatser som har registrerat skolskjuts kommer särskild beaktning tas vid ett eventuellt genomförande av åtgärder. Barn och ungas säkerhet att ta sig till och från hållplatserna är primärt i all infrastrukturplanering." Det är oklart hur stråkutredningen har mött dessa krav och hur man omhändertagit kravet på barn och ungas säkerhet när man föreslår att en hållplats för skolskjuts tas bort. Skolskjuts idag blir linjebuss till högstadiet och gymnasiet i morgon.

Slutligen ges sju motiveringar som Kåbbo samfällighetsförening anser stråkutredningen behöver kompletteras med:

- *Resenärsberäkning 2019*

Enligt Hållplatshandboken är antal påstigande på en hållplats per vardagsmedeldygn en av de viktigaste delarna vid bedömningen av hållplatsens betydelse. När resenärsberäkningen gjordes var det under en mycket kort tid (aug-nov) och är därmed inte ett hållbart beräkningsunderlag för utredningen.

- *Alternativ till hållplats Kåbbo vsk*

Det rekommenderas att resande tar sig till ersättningshållplatserna, Solvik och Haga söder respektive norr om Kåbbo vsk. Det innebär promenad längs Rv 272 med tung trafik (ÅDT över 2 400) och vägbredd 7-9 m utan vägren.

Enligt Hållplatshandboken ska "Utgångspunkten för placering av hållplats ska vara god trafiksäkerhet för alla trafikanter och bussresenärernas behov av attraktiva lägen med korta och trafiksäkra gång- och cykelanslutningar". Detta kan inte uppnås då vägen söderut, till Solvik saknar vägren och har en hastighetsbegränsning på 80 km/h. Vägen norrut till Haga är en kurvig och kuperad vägsträcka med skymd sikt med en hastighetsbegränsning på 70km/h samt att vägen saknar vägren.

- *Medborgardialog*

De intressenter som bjöds in till mötet i Östervåla bestod av tre företag och två föreningar från Harbo. Inga privatpersoner, resenärer eller någon samfällighetsförening var inbjuden vilket innebär att flera resande samt boende vid anslutningsvägar inte fått närvara vid diskussionerna om Rv 272 och därmed inte heller fått möjlighet att framföra sina synpunkter i samband med stråkutredningen.

- *Attraktiv kollektivtrafik*

Ur Hållplatshandboken skrivs att *"Målet om ett attraktivt kollektivtrafiksystem handlar om viljan att resa kollektivt. Resenärerna ska känna att kollektivtrafiken är att föredra eftersom den skapar mervärden i jämförelse till att resa med bil och att systemet levererar det som utlovats. Tillgänglighet med möjligt att bo och verka i hela Uppsala län."*

Det är inte attraktivt att åka kollektivt genom att först promenera längs Rv 272 med barn, matkassar, sportbagar etc, det är inte heller trafiksäkert. Det föreligger ett starkt trafiksäkerhetsbehov och därmed att behålla hållplatsen i sitt nuvarande läge är en god lösning.

- *Utveckling/Framtid*

Hållplatsen används av högstadieelever som idag ej får åka skolskjuts. Med tanke på den förnyring som finns kommer det att löpande vara högstadieelever som nyttjar hållplatsen, sedermera även blivande gymnasieelever.

- *Tillgänglighetsanpassning*

I Hållplatshandboken står att *"I planeringen kring avståndet mellan hållplatser bör hänsyn tas till avståndet till närmaste bebyggelse."* samt *"Olika resenärer har olika behov, exempelvis personer med funktionsnedsättning och äldre har ofta behov av information om specifika förhållanden som är kopplade till den egna funktionsförmågan."*

Längs samfällighetens väg finns boende som har rörelsehinder och dessa har bl.a. valt sitt boende med närheten till hållplats. Att rörelsehindrade ska gå 800 meter, utöver den sträcka som de redan går, blir ett stort hinder. Att gå sträckan längs med Rv 272 med rullator och/eller andra medel är inte rekommenderat utan resultatet kan i förlängningen bli försäljning av fastigheten och/eller sluta arbeta.

- *Attraktiv kollektivtrafik*

Åka kollektivt ska vara attraktivt enligt utredningen. För att uppnå detta behövs hållplatser i närhet till där resande bor. Att ha som mål att resandet ska ta minimalt med tid kan inte vara utgångspunkten. De som bosatt sig på landsbygden räknar in kostnaden och tillgängligheten i resandet. I och med att drivmedelspriserna har ökat det senaste året blir den genomförda resandekvotberäkningen inte fullständig.

## Svar

Heby kommun tackar för ett välformulerat och nyanserat medborgarförslag avseende Käbbo samfällighetsförenings syn på Region Uppsalas stråkutredning samt behov av närhet till kollektivtrafiken.

Heby kommun vill först och främst framföra att det är Region Uppsala som är ansvarig myndighet för kollektivtrafiken i Uppsala län och således den aktör som beslutar om ändringar av kollektivtrafikens busslinjer samt infrastruktur. Heby kommun kan alltså inte på egen hand *omvärdera* Region Uppsalas förslag i stråkutredningen utan kommunen har möjlighet att framföra att vissa delar bör omarbetas eller uppdateras i stråkutredningen.

Heby kommun har i samband med framtagandet av Trafikverkets *Åtgärdsvalsstudie* för väg 272 samt regionens stråkutredning (som en del av Åtgärdsvalsstudien) framfört synpunkter om att det hade varit intressant om antalet fastigheter som faller utanför den "acceptabla gränsen" om 400 meter till närmaste hållplats redovisats.

En Åtgärdsvalsstudie är Trafikverkets arbetsprocess som grundar sig i dialog med bl.a. kommuner och regioner. Den görs tidigt i planeringen för att skapa en helhetsbild och identifiera hållbara förslag på åtgärder. Åtgärdsvalsstudien är alltså det första skedet i Trafikverkets samhällsplanering. I och med att en Åtgärdsvalsstudie tas fram i ett så pass tidigt skede, bjuds i regel privatpersoner och privata fastighetsägare inte in till dialogmöten då det hade varit en omfattande och resurskrävande process. Möjligheten för privatpersoner och privata fastighetsägare att lämna synpunkter kommer längre fram i processen.

Nästa steg i processen med att ta hand om resultatet och föreslagna åtgärder som bedömts lämpliga i Åtgärdsvalsstudien och tillika regionens stråkutredning, är att ta fram en vägplan (att likna med en detaljplan) för hela utredningssträckan Uppsala-Östervåla. I den processen ses åtgärdsförslagen över och projekteras i närmare detalj och först där bedöms lämpligheten i de åtgärdsförslag som redovisats. I och med att Åtgärdsvalsstudien startades upp innan *Barnkonventionen* blev lag i Sverige valde arbetsgruppen att inte inkludera det i studien, utan är något som istället kommer att behöva beaktas och behandlas i kommande vägplaneprocess.

I och med att Åtgärdsvalsstudien och stråkutredningen arbetades fram under 2019 och 2020 anser Heby kommun likt ni i Kåbbo samfällighetsförening, att det finns anledning att se över de hållplatser som nämns i utredningen och uppdatera de med korrekta siffror efter dagens resandeunderlag. Innan slutgiltigt beslut om avvecklande av busshållplatser anser kommunen att besluten behöver kunna redogöras på ett acceptabelt sätt samt att kompletterande infrastruktur behöver finnas på plats. Givetvis behöver även regionens styrdokument (Trafikförsörjningsprogram och Hållplatshandbok) vara vägledande för de beslut som fattas.

Heby kommun kommer med bakgrund av detta samt medborgarförslaget att formulera en skrivelse till Region Uppsala med denna information inför att vägplanen påbörjas.

**Delges**

Förslagsställaren till medborgarförslaget  
Infrastrukturstrateg



Ks § 47

Dnr KS/2022:106

310

## Skrivelse till region Uppsala

### Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen antar Skrivelse till Region Uppsala – Stråkutredning för väg 272 daterad 7 februari 2023 som eget och överlämnar det till Region Uppsala.

### Sammanfattning

5 december 2022 inkom ett medborgarförslag till Kommunfullmäktige i Heby kommun om att omvärdera Region Uppsalas förslag i stråkutredningen för väg 272 angående hållplats Kåbbo vägskal.

I medborgarförslaget förespråkas att hållplatsläget ska bibehållas då den uppfyller ekonomisk, social, och miljömässig utveckling samt trafiksäker arbetspendling.

Kåbbo samfällighetsförenings vägnät består av ca 1 mil och ansluter mot väg 272. Föreningen består av 35 fastigheter varav 46 vuxna i åldern 20–80 år samt 12 minderåriga i åldern 4–16 år. Sedan 2020 beskrivs det att en föryngring av genomsnittsåldern skett i området och att flera av fastighetsägarna som flyttat in till Kåbbo haft närheten till hållplatsen som en del i valet av fastighet, inte minst då flera barnfamiljer vars yngre barn nyttjar skolskjuts. I dag finns det även befintliga såväl som planerade verksamheter utefter sträckan.

I medborgarförslaget redovisas de brister och svagheter som identifierats i stråkutredningen samt motiveringar som stråkutredningen behöver kompletteras med:

- *Prioriteringskategorier*

Vad som avgör vilken kategori en hållplats ska tillhöra, beskrivs som obegripligt för utomstående att förstå. Samma text finns för de hållplatser som planeras avvecklas och på de som planeras finnas kvar. Resandet skiljer sig inte åt i någon avgörande omfattning, utan bedömningar har gjorts men som inte finns redovisade i utredningen.

- *Oklarheter kring Trafikverkets uppfattning*

I beskrivningen av Kåbbo vsk står det "*Hastighetskamera tyder på höga hastigheter på platsen*". Det finns inget som tyder på höga hastigheter samt att påståendet står i strid mot vad Trafikverket uppger om att hastighetskamerorna har gett önskat utfall och hastigheterna sjunkit.

- *Oklarheter kring barnperspektivet*

Det är oklart hur stråkutredningen har mött och omhändertagit krav på barn och ungas säkerhet när man föreslår att en hållplats för skolskjuts tas bort. Skolskjuts idag blir linjebuss till högstadiet och gymnasiet i morgon.

- *Resenärsberäkning 2019*

Resenärsberäkningen är gjord under en kort tid (aug-nov) och är därmed inte ett hållbart underlag för utredningen. Enligt *Hållplatshandboken* är antal påstigande på en hållplats per vardagsmedeldygn en av de viktigaste delarna vid bedömningen av en hållplats betydelse.

- *Alternativ till hållplats Kåbbo vsk*

Det rekommenderas att resande tar sig till ersättningshållplatserna, *Solvik* och *Haga* söder respektive norr om Kåbbo vsk. Det innebär promenad längs Rv 272 med tung trafik (ÅDT över 2 400) och vägbredd 7–9 m utan vägren.

Enligt *Hållplatshandboken* ska "*Utgångspunkten för placering av hållplats ska vara god trafiksäkerhet för alla trafikanter och bussresenärernas behov av attraktiva lägen med korta och trafiksäkra gång- och cykelanslutningar*". Detta kan inte uppnås då vägen söderut, till Solvik saknar vägren och har en hastighetsbegränsning på 80 km/h. Vägen norrut till Haga är en kurvig och kuperad vägsträcka med skymd sikt med en hastighetsbegränsning på 70km/h samt att vägen saknar vägren.

- *Medborgardialog*

Intressenter som bjöds in till mötet i Östervåla bestod av tre företag och två föreningar från Harbo. Inga privatpersoner, resenärer eller någon samfällighetsförening var inbjuden vilket innebär att flera resande samt boende vid anslutningsvägar inte fått närvara vid diskussionerna om Rv 272 och därmed inte heller fått möjlighet att framföra sina synpunkter i samband med stråkutredningen.

- *Attraktiv kollektivtrafik*

Ur *Hållplatshandboken* skrivs att "*Målet om ett attraktivt kollektivtrafiksystem handlar om viljan att resa kollektivt. Resenärerna ska känna att kollektivtrafiken är att föredra eftersom den skapar mervärden i jämförelse till att resa med bil och att systemet levererar det som utlovats.*"

Det är inte attraktivt att åka kollektivt genom att först promenera längs Rv 272 med barn, matkassar, sportbagar etc, det är inte heller trafiksäkert. Det föreligger ett starkt trafiksäkerhetsbehov och därmed att behålla hållplatsen i sitt nuvarande läge är en god lösning.

- *Utveckling/Framtid*

Hållplatsen används av högstadieelever som idag ej får åka skolskjuts. Med tanke på den förnyring som finns kommer det att löpande vara högstadieelever som nyttjar hållplatsen, sedermera även blivande gymnasieelever.

- *Tillgänglighetsanpassning*

I *Hållplatshandboken* står att "*I planeringen kring avståndet mellan hållplatser bör hänsyn tas till avståndet till närmaste bebyggelse.*" samt "*Olika resenärer har olika behov, exempelvis personer med funktionsnedsättning och äldre har ofta behov av information om specifika förhållanden som är kopplade till den egna funktionsförmågan.*"

I området finns boende som har rörelsehinder och dessa har bl.a. valt sitt boende med närheten till hållplats. Att rörelsehindrade ska gå 800 meter, utöver den sträcka som de redan går, blir ett stort hinder. Att gå sträckan längs med Rv 272 med rullator och/eller andra medel är inte rekommenderat utan resultatet kan i förlängningen bli försäljning av fastigheten och/eller sluta arbeta.

- *Attraktiv kollektivtrafik*

Åka kollektivt ska vara attraktivt enligt stråkutredningen. För att uppnå detta behövs hållplatser i närhet till där resande bor. Att ha som mål att resandet ska ta minimalt med tid kan inte vara utgångspunkten. De som bosatt sig på landsbygden räknar in kostnaden och tillgängligheten i resandet. I och med att drivmedelspriserna har ökat det senaste året blir den genomförda resandekvotberäkningen inte fullständig.

### **Skrivelse**

Heby kommun vill med denna skrivelse framföra följande till Region Uppsala.

Heby kommun har besvarat frågeställaren om att det är Region Uppsala som är ansvarig myndighet för kollektivtrafiken i Uppsala län och således den aktör som beslutar om ändringar av kollektivtrafikens busslinjer samt infrastruktur. Heby kommun kan alltså inte på egen hand *omvärdera* era förslag i stråkutredningen utan kommunen har möjlighet att framföra synpunkter gällande stråkutredningen.

Vidare har kommunen i svaret till förslagsställaren beskrivit Åtgärdsvalsstudiens roll i planeringsprocessen samt att det är Trafikverkets arbetsmetod. Nästa steg med att ta hand om resultatet och föreslagna åtgärder som bedömts lämpliga, är att ta fram en vägplan, där åtgärdsförslagen ses över och projekteras i närmare detalj.

Heby kommun anser att medborgarförslaget är relevant och framhåller flera viktiga aspekter att ta i beaktande inför kommande vägplanearbete. De delar som kommunen vill att regionen tar i beaktande är:

- *Hållplatslägen - resandestatistik*

Människors livssituation, boendesituation, aktiva verksamheter samt antalet barn och unga i ett område är föränderliga över tid och påverkar således behovet av att kunna resa med kollektivtrafiken.

Med bakgrund av detta samt att stråkutredningen nu är några år gammal, *bör* samtliga hållplatser som redovisas i stråkutredningen därav inför fortsatta processen, kompletteras med en ny insamling av data gällande resandestatistik och hur många som finns inom respektive hållplats upptagningsområde. Det är av vikt för resenärer efter sträckan att de beslut som fattas om en hållplats redogörs för tydligt och varför ett visst beslut tas.

- *Barnkonventionen*

I och med att Åtgärdsvalsstudien påbörjades innan Barnkonventionen blev lag i Sverige togs beslut om att inte inkludera konventionen och genomföra någon barnkonsekvensanalys i Åtgärdsvalsstudien. I samband med att en vägplan för sträckan påbörjas *bör* således vägplanen innefatta en analys och ett resonemang kring hur barn och unga påverkas av föreslagna åtgärder.

- *Beslut kopplat till regionens egna styrdokument*

De beslut som tas gällande hållplatser efter sträckan fortsättningsvis *behöver* motiveras till hur de förhåller sig till regionens styrdokument som det Regionala trafikförsörjningsprogrammet och Hållplatshandboken. Framförallt *behöver* detta göras i de fall avsteg från dessa görs.

- *Medborgardialog i vägplaneskedet*

I och med att dialogmötena som hölls i samband med framtagandet av Åtgärdsvalsstudien inte bjöd in privatpersoner och privata fastighetsägare efter sträckan är det av vikt att denna möjlighet nu ges till samtliga som berörs av eventuella hållplatsförändringar.

- *Kompletterande infrastruktur*

För de hållplatser som avvecklas *bör* kompletterande infrastruktur som säkra anslutningsvägar anläggas för att skapa trafiksäkra kopplingar mot närmaste hållplats, eller identifiera alternativa anslutningsvägar efter befintligt vägnät. Det är även av vikt att infrastrukturen finns på plats innan ett avvecklande av en hållplats för att undvika trafikolyckor.

- *Heby kommuns synpunkter på stråkutredningen*

Heby kommun har tidigare i samband med framtagandet av stråkutredningen framfört synpunkter om att det hade varit intressant att veta antalet fastigheter som faller utanför den "acceptabla gränsen" om 400 meter till närmaste hållplats.

Detta är fortfarande intressant att veta, se punkt om *Hållplatslägen – resandestatistik* ovan.

**Delges**

Förslagsställaren på medborgarförslag  
Region Uppsala

Ks § 48

Dnr KS/2022:113

870

## **Information om Heby kommuns yttrande om byggnadsminnesförklaring av Kartans möbelsnickeri i Östervåla**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

Heby kommun har blivit underrättad om att länsstyrelsen står inför att besluta om att byggnadsminnesförklara Kartans gamla möbelsnickeri i Östervåla. Enligt underrättelsen vill länsstyrelsen ge Heby kommun möjlighet att yttra sig i ärendet före beslut.

Förvaltningen bedömer att ärendet inte är av principiell betydelse eller riskerar att hindra någon önskvärd framtida samhällsutveckling. Samtliga berörda fastighetsägare har enligt länsstyrelsens underrättelse godkänt förslaget till byggnadsminnesförklaring. Heby kommuns yttrande finns bifogat ärendet.

### **Underlag**

- Yttrande över byggnadsminnesförklaring av Kartans möbelsnickeri i Östervåla
- Kompletterande kartmaterial samt utdrag ur kulturmiljöprogrammets temadel *Handel, hantverk och industri*

### **Delges**

Kultur- och fritidsnämnden  
Kultur- och fritidschef

Ks § 49

Dnr KS/2022:72

436

## **Information till Kommunstyrelsen om att miljöprövningsdelegationen har beviljat tillstånd för lertäkt fastigheten Vittinge Prästgård**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

BMI Produktion AB har ansökt om att bedriva lertäktverksamhet inom fastigheten Vittinge Prästgård 1:1>7. Heby kommun har deltagit i samråd och under 2022 lämnat yttrande på ansökan med miljökonsekvensbeskrivning för tillståndet.

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Uppsala län ger, med stöd av 9 kap. miljöbalken, BMI Produktion AB, org.nr. 556714-6567, (bolaget) tillstånd att inom fastigheten Vittinge Prästgård 1:1>7 i Heby kommun, bedriva lertäktverksamhet:

- Täkt av totalt 400 000 ton lera inom angivet brytområde under tillståndstiden.
- Ett maximalt årligt uttag om 60 000 ton.

Tillståndet gäller till och med den 30 juni 2038. Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.

Ett antal villkor följer med tillståndet.

### **Beslutsunderlag**

- Tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till lertäktverksamhet på fastigheten Vittinge Prästgård 1:1>7, Heby kommun.
- Kungörelsedelgivning.
- Karta Bilaga 3 verksamhetsområde Vittinge lertäkt.
- Bilaga 4 Översiktskarta Vittinge lertäkt.

### **Delges**

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Hållbarhetsenheten

Ks § 50

Dnr KS/2022:7

106

## Heby kommuns yttrande på granskningsförslag för Sala kommuns översiktsplan

### Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt eget.

### Bakgrund

I översiktsplanen ska kommunen redovisa hur mark- och vattenområden bör användas i framtiden och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Översiktsplanen ska även visa hur kommunen tänker ta hänsyn till allmänna intressen samt hur riksintressen och miljö kvalitetsnormer kommer att tillgodoses. Det ska även framgå hur den fysiska planeringen samordnas med nationella och regionala mål.

Salas nya översiktsplan utgår i sina mål, strategier och mark- och vattenanvändning från FN:s globala hållbarhetsmål. Mållåret är satt till 2050 och planens struktur skapar förutsättningar för utveckling främst i Sala stad och utpekade större orter på landsbygden

Översiktsplanen ska visa inriktning både på kort sikt och på lång sikt med utblick mot år 2050. När den nya översiktsplanen har vunnit laga kraft upphör plan för Sala stad att gälla. Fördjupningen av översiktsplanen för Sahlberget kommer att fortsätta gälla i den del som utgörs av storgruveområdet. Övriga delar av fördjupningen upphör att gälla i samband med antagande av ny översiktsplan.

Den nya översiktsplanen följer Boverkets ÖP-modell. Boverkets ÖP-modell utgår från en struktur som bygger på tre aspekter: Utvecklingsstrategi, användning samt värden och hänsyn. Plan- och bygglagens krav på ställningstaganden fördelas i modellen med de tre olika aspekterna.

Remitteringen av granskningsförslaget pågår under tidsperioden 2023-01-16 – 2023-03-16. Handlingarna är tillgängliga online:

<https://www.sala.se/info/29423>

Översända granskningshandlingar ligger bifogade till ärendet.

### Yttrande

Heby kommun ges tillfälle att yttra sig över planhandlingarna i egenskap av grannkommun (Plan- och bygglagen (2010:900) 3 kap. 14 §). I yttrandet har fokus lagts på mellankommunala frågor och vad som kan lyftas ytterligare för att tydliggöra detta.

Heby kommun har med intresse mottagit handlingarna och ser den höga ambitionen om utveckling av bebyggd miljö, hållbara transporter och verksamhetsutveckling som positivt. Detta kan få spridningseffekter över kommungränsen och Heby kommun ser fram emot att utveckla samarbetet med Sala kommun till följd av en ökad rörelse över kommungränsen. Sammanfattningsvis ser Heby kommun mycket positivt på att Sala kommun framarbetar en ny översiktsplan och bidrar till både lokal och regional utveckling.

Heby kommun kan konstatera att flera av de synpunkter som Heby kommun lyft i samrådsyttrandet har beaktats i planförslaget vilket är positivt. Dock anser Heby kommun att de mellankommunala frågorna med fördel skulle kunna lyftas ytterligare, exempelvis genom ett sammanfattande avsnitt om detta eller under avsnittet "Sala i regionen".

Ämnesspecifika synpunkter som Heby kommun vill lyfta med koppling till mellankommunala planeringsfrågor:

Befolkningsutveckling:

- I planförslaget tas prognosticerad befolkning upp och beskrivs, men det är oklart om de uppgifterna tar hänsyn till planförslaget. Heby kommun anser att det skulle vara positivt om det förtydligades kring vilken befolkningsutveckling som planförslaget förväntas ge upphov till.

Infrastruktur och kommunikationer:

- Det kan med fördel utvecklas i planförslaget hur arbetspendlingen bedöms påverkas av planförslaget och hur det påverkar behovet av kommunöverskridande kollektivtrafik.
- Det resoneras och beskrivs i planförslaget om att cykelparkeringar och pendelparkeringar ska förbättras och byggas ut kring prioriterade bytespunkter, bland annat Sala station, vilket är positivt. Heby kommun vill betona vikten av att detta förverkligas, inte minst för arbetspendlingen från Sala kommun till arbetsplatser i Heby kommun. I Morgongåva tätort i Heby kommun pågår ett aktivt arbete med att öka andelen pendlingsresor som sker med kollektivtrafik till och från orten. Betydelsen av smidiga bytesmöjligheter mellan olika färdmedel i ett så kallat hela-resan-perspektiv skulle med fördel kunna lyftas ytterligare i planförslaget.

Elkapacitet:

- I samrådet lyfte Heby kommun att effekt- och kapacitetsfrågor kan vara en utmaning med horisonten 2050. Heby kommun vill betona vikten av dessa frågor och dess kommunövergripande karaktär. Sala och Heby kommuner samarbetar genom Sala Heby Energi AB och det Sala kommun gör gällande satsningar på effektivisering, nätkapacitet och energilager kan påverka elkapaciteten i Heby kommun. Planförslaget kan med fördel utökas med ett resonemang innehållandes en långsiktig prognos för elanvändningen inkluderande energislag och lagring av energi.

Vattenförvaltning och vattenplanering:

- De avrinningsområden som berör Sala kommun kan med fördel redovisas i kartmaterialet. Förslagsvis kan hela avrinningsområdena redovisas tillsammans med kommun- och länsgränser för att exemplifiera och ge en bättre förståelse för vattenförvaltningens och vattenplaneringens kommun- och regionövergripande karaktär.
- Västerås anges i planförslaget som en möjlig samarbetspartner för dricksvatten. I november 2021 har Västerås, Hallstahammar och Surahammar bildat ett gemensamt ägt VA-bolag. Det kan med fördel införas i planförslaget vilka andra kommunövergripande samarbeten avseende dricksvattenförsörjning som kan bli aktuella framöver.

## Beslutsunderlag

Till Heby kommun översänd granskningshandling

### Delges

Mark- och planeringsenheten  
Hållbarhetsenheten  
Sala kommun



Ks § 51

Dnr KS/2021:86

814

## Svar på motion om friluftsplän för Heby kommun

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunfullmäktiges beslut

- Motionen avslås, med hänvisning till att kommunstyrelsen kan konstatera att det pågår ett brett arbete för att stärka friluftslivet utifrån givna resurser.

### Sammanfattning

Till kommunfullmäktige inkom den 22 juni 2021 en motion från Carl-Åke Elmersjö (MP) och Joel Lindh (MP) om att kommunen bör ta fram en friluftsplän.

Motionens förslag är att Heby kommun bör ta fram en samlad strategi för att utveckla och främja friluftslivet i kommunen. Intresset har ökat i och med pandemin och det är mycket positivt för folkhälsan, men det ställer också krav på säkra leder och anläggningar, samt ökat underhåll. Syftet med motionen är att ta vara på intresset som just nu finns runt friluftsliv. Som en del av kommunens översiktliga planering kan en friluftsplän också förbättra förutsättningarna att utveckla en grön infrastruktur.

Den 24 augusti 2021 beslutade Kommunstyrelsen att motionen skulle överlämnas till förvaltningen för beredning.

### Svar på motion

I Heby kommun har invånarna god tillgänglighet till friluftsliv och detta bör kommunen självfallet arbeta mer aktivt med att främja och utveckla. Arbetet med friluftslivsrelaterade frågor sträcker sig över flera verksamheter inom kommunen och det är ingen person som enbart arbetar med friluftslivsfrågor. Framtagandet av en särskild plan för friluftsliv bedöms därför bli ett ytterst resurs- och tidskrävande arbete. Utifrån de resursmässiga förutsättningarna är det därför i dagsläget inte aktuellt för kommunen att ta fram en särskild plan för friluftsliv.

Däremot pågår ständigt arbetet med att utveckla kommunens friluftsliv. Upplandsleden har fått en ny dragning genom kommunen och Upplandsstiftelsen och kommunen har fått beviljat statlig LONA-medel för att kunna färdigställa leden. I syfte att klargöra parternas praktiska och ekonomiska ansvarsfördelning i detta projekt så har kommunen och Upplandsstiftelsen ingått ett samarbetsavtal. Dessutom har varje etapp av Upplandsleden en skötselansvarig som ansvarar för att underhålla respektive del av vandringsleden.

Kommunen tillhör också Leader Nedre Dalälven. Leader är en metod för lokal utveckling där offentlig sektor, näringslivet och föreningslivet kan samarbeta för att genomföra olika utvecklingsprojekt. Genom medlemskap i Leader går det att ansöka om EU-bidrag för att finansiera olika utvecklingsprojekt, t.ex. Lundaprojektet som syftar till att skapa ett fritids- och rekreationsområde i norra kommundelen genom att få alla idrottsföreningar, kommunen, näringsidkare och även andra intresserade föreningar i Östervåla att samverka om Lundaområdet.

Dessutom har kommunen ansvar för hemsidan Upplev Heby. Det är en informationssida om vad som finns att göra i kommunen. På hemsidan finns det bland annat information om olika sevärda besöksmål och platser aktiviteter som finns i kommunen. Arbetet pågår med att bygga upp hemsidan med information om olika friluftslivsaktiviteter som finns att göra i kommunen, exempelvis vandring och paddling.

Kommunen arbetar som sagt redan brett med friluftsliv men ambitionen är att kommunen ska börja arbeta ännu mer aktivt med att främja och utveckla friluftslivet. År 2012 beslutade regeringen om tio mål för friluftslivspolitikerna som i stort handlar om att utveckla och genomföra åtgärder så att förutsättningarna för friluftslivsutövandet förbättras. Dessa mål är:

1. Tillgänglig natur för alla
2. Starkt engagemang och samverkan
3. Allemansrätten
4. Tillgång till natur för friluftsliv
5. Attraktiv tätortsnära natur
6. Hållbar regional tillväxt och landsbygdsutveckling
7. Skyddade områden som resurs för friluftslivet
8. Ett rikt friluftsliv i skolan
9. Friluftsliv för god folkhälsa
10. God kunskap om friluftslivet

Istället för att kommunen ska upprätta en särskild plan för friluftsliv så är ambitionen att kommunen ska arbeta mer aktivt med friluftsliv utifrån dessa friluftspolitiska mål.

**Delges**  
Kommunfullmäktige



Ks § 52

Dnr KS/2022:9

041

## **Beslut om planeringsdirektiv**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Kommunstyrelsen antar planeringsdirektiv mål och budget 2024, plan 2025-2026 den 21 februari 2023.

### **Sammanfattning**

Planeringsdirektivet utgör det första beslutet i den kommande mål och budgetprocessen och framtagandet av Mål och budget 2024 med plan för 2025-2026. I direktivet ger kommunstyrelsen nämnderna instruktioner om hur de ska ta sig an budgetprocessen och ger medskick i särskilda frågor.

Direktiven är indelade i tre områden:

- Hållbar tillväxt
- Social Hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

### **Delges**

Samtliga nämnder + bilaga

Ks § 53

## Upphandling av elportföljsförvaltning

### Kommunstyrelsens beslut

- Ge förvaltningen i uppdrag att upphandla elportföljsförvaltning med avtalsstart senast 2024-01-01.

### Sammanfattning

Heby kommuns och Hebygårdar ABs samt Hebyfastigheter ABs avtal för el löper ut den sista december 2023. Det avtal vi har i dag är ett s.k. "fastprisavtal", vilket har varit positivt den senaste tiden. Men på grund av den volatila marknaden i dag är det svårt att få anbud på "fastpris" eller att anbudslämnarna lägger på ett alltför stort riskpåslag, som kan visa sig bli dyrt i längden. Tjänsten påminner om det sätt som koncernen hanterar sina lån idag, med olika löptider, olika andelar rörligt och bundna räntor samt olika lånebelopp i de olika lånen. Förhoppningen är att på detta sätt minska risken för kraftigt ökade priser på el. Bolagen och kommunen planerar att gå ut på en gemensam upphandling av el. Tanken är att upphandla en tjänst som tecknar avtal för el på kommunens och bolagens uppdrag, för olika löptider och för våra olika objekt. Det är en tjänst som kan kallas för portföljhantering.

I upphandlingen behöver hänsyn tas till inte bara kostnaden för portföljtjänsten, utan för hela den vara (elen) som ska förmedlas, vilket innebär att en direktupphandling inte bedöms vara möjlig att genomföra. Avtalsvärdet bedöms bli så stort att kommunstyrelsen, för kommunens del, behöver godkänna att gå ut på upphandling.

Kriterier som planeras ställas i upphandlingen är att den el som köps in ska vara 100 % förnybar (utgör ett så kallat ska-krav), kvaliteten på förmedlingstjänsten utifrån erfarenhet, referenser eller liknande samt pris på tjänsten.

Tidsåtgången för upphandlingen bedöms till fyra månader från start till avtal.

### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Upplägget med portföljtjänst väljs, då den bedöms sprida risken. Elpriset rör sig mycket idag, och marknaden är svåröversäglig.

### Delges

Hebyfastigheter AB  
Kommundirektör

Ks § 54

## Riktlinjen för fordonshantering, återrapportering

### Kommunstyrelsens beslut

- Tackar för informationen.

### Sammanfattning

Karin Eljansbo, kanslichef, svarar muntligt på frågor om Heby kommuns fordonshantering.

Annci Åkerblom Grattback ställer frågan:

Vi har en riktlinje om att vi ska vara fossilfria utifrån Agenda 2030, men nu har vi införskaffat 20 fossilbilar, några av dessa hade kunnat vara elbilar.

Karin Eljansbo svarar:

Det var 15 bilar vi införskaffade varav två var el. Det står i våra riktlinjer om hur vi ska minska utsläppen och följa Agenda 2030, bl.a. att när vi upphandlar ska det vara möjligt att tanka HVO. Det är dock inte praktiskt möjligt att tanka HVO på alla orter just nu förutom Heby och Harbo. Andelen HVO som vi tankar har dock ökat.

Det finns en elbilsutmaning för denna geografiskt stora kommun. Det är leveranstider på ett år på elbilar. Man får inga anbud på att upphandla elbilar, trots att vi gått samman med Stockholms kommun. Det handlar också om laddstolpar. Vi kunde fixa två elbilar nu eftersom det nya vårdomsorgsboendet har laddstolpar, men det finns inga laddstolpar i norr. Vi har beställt och kommer installera två stolpar hos oss till de bilar som kultur- och fritid har fått.

Om vi ska uppnå målen så är det elbilar som krävs, och det är något vi arbetar emot.

Ks § 55

Dnr KS/2022:101

482

## Svar på medborgarförslag om koppeltvång i Heby

### Kommunstyrelsens beslut

- Medborgarförslaget avslås med hänvisning till att efterfrågad reglering redan är införd i lokal ordningsstadga.

### Sammanfattning

Medborgarförslaget inkom till kommunfullmäktige 19 december 2022 där det beslutades i Kf § 180 att förslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beslut. Förslagsställaren önskar koppeltvång i Heby.

I lokal ordningsstadga för Heby kommun finns en föreskrift om koppeltvång på allmän plats, vilket är vad kommunen kan besluta om. Skulle reglerna inte följas är det ett polisiärt ärendet.

### Utredning

I Heby kommuns Allmänna ordningsstadga, HebyFS 2021:23, beslutad av kommunfullmäktige 2 november 2021, § 94, finns följande angivet angående hundar på allmän plats:

### HUNDAR

§ 18 Hundens ägare, den som tagit emot en hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna i §§ 19-20. Det som sägs i dessa paragrafer gäller inte för ledarhund för synskadade, service- och signalhund för funktionshindrad person eller för polishund i tjänst. 6

§ 19 Hundar ska hållas kopplade på offentliga platser. Vad avser jakt med drivande hund, jaktträning och övrig tillsyn av hundar hänvisas till jaktlag (1987:259), lag (2007:1150) om tillsyn över hundar och katter och jaktförordning (1987:905).

Om reglerna som beskrivs ovan inte efterlevs, är det polismyndighetens sak att utreda frågan efter en anmälan.

De platser som en kommun äger rätt att upprätta ordningsföreskrifter för, är offentlig plats, tidigare kallad allmän plats. Detta är en plats dit allmänheten äger tillträde, oavsett vem som äger den. Marken ska formellt sett ha ianspråktagits för att vara tillgänglig för allmänheten, till exempel via detaljplanläggning och genomförande av detaljplanens intentioner. En offentlig plats kan vara en park, gata eller ett torg.

Eftersom Heby kommun har reglerat hur hundar ska hållas på offentlig plats har kommunen därmed uttömt sin möjlighet att stävja misskötsel. Det är polismyndigheten som stävjar brott mot ordningsstadgan, till exempel genom att låta hundar vara utan koppel på offentlig plats.

**Beslutsunderlag**

Kf § 180/2022

Medborgarförslag: Koppeltvång på hundar i Heby

**Delges**

Förslagsställaren

Ks § 56                      Dnr KS/2022:9, KS/2022:18                      041, 040

## **Inriktningsmål, val av områden**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Till fortsatt process med inriktningsmål, föreslå följande inriktningsmål:
  - Trygg och säker kommun som har god Krigs- och krisberedskap
  - Stärka folkhälsan (genom att rusta våra barn och unga för yrkeslivet)
  - Social hållbarhet
  - Bra företagsklimat, med starka lokala företag
  - Kompetensförsörjning
  - Minska klimatpåverkan genom fossilfrihet baserat på agenda 2030
  - Attraktiv kommun för inflyttning.

### **Sammanfattning**

Enligt riktlinje för mål och budget, ska nämnder och styrelse till kommunfullmäktige föreslå inriktningsmål inför antagande i juni. På kommunstyrelsens sammanträde 21 februari fattas beslut om ett urval av områden. Förslagen på inriktningsmål behöver inte vara helt färdigformulerade i det här stadiet. Det viktiga är att tydligt peka ut ett område och förklara vad som ska uppnås. Förvaltningen ansvarar för att färdiga formuleringar tas fram utifrån alla förslag från nämnder och styrelse. På kommunstyrelsens sammanträde i maj fattas beslut om förslag på inriktningsmål till kommunfullmäktige, utifrån de förslag som inkommit från nämnderna och styrelsens egna förslag.

### **Utredning**

I arbetet med inriktningsmål är förvaltningens förslag att man tar avstamp i de inriktningsmål och effektmål som finns idag, och diskuterar vad som både är lämpligt och mest angeläget att prioritera för Heby kommun att på en övergripande nivå jobba vidare med, för att formulera inriktningsmål som antas av fullmäktige vid kommande mål och budgetbeslut. Förslagen på inriktningsmål behöver inte vara helt färdigformulerade i det här stadiet. Det viktiga är att tydligt peka ut ett område och förklara vad som ska uppnås. Det går bra att under en rubrik sedan i fritext förklara vad nämnd eller styrelse eftersträvar med att välja detta område. Allt som minskar risken för missförstånd i kommande hantering är bra.

Utifrån de områden för inriktningsmål som nämnder och styrelse identifierat, kommer förvaltningen att ta fram förslag färdiga formuleringar till inriktningsmål inför kommunfullmäktiges beslut. Det är möjligt att förslagen blir fler än vad kommunfullmäktige väljer att besluta om.

Inriktningsmålen bör inte vara för många, då för många mål inte ger några förutsättningar för prioritering. Förvaltningen föreslår att varje nämnd och kommunstyrelsen identifierar 1-3 områden som man tycker bör omfattas av ett inriktningsmål. Totalt kan det kanske röra sig om 5-10 inriktningsmål som kommunfullmäktige beslutar om.

Processen kräver ett förarbete under februari – april, i nämnder och bland partierna. I april ska ett utkast vara klart som kan vävas in som förslag i Mål och budgetförslaget som presenteras på Mål- och budgetkonferensen.



När kommunstyrelsen antar preliminära ramar för Mål och budget i juni antas därmed också preliminära inriktningsmål. Kommunfullmäktige bör ges utrymme att diskutera mål- och budgetförslaget på sitt junisammanträde, även om det bör ha skett en informell förankring innan sammanträdet. Nämnderna kan sedan i sitt fortsatta arbete dels komma med synpunkter på förslagen i sig, liksom andra synpunkter om tilldelad ram etc som ska överlämnas till kommunstyrelsen i september/oktober.

Gällande inriktningar och gemensamma effektmål

**Inriktningar:**

- Heby kommun ska vara en trygg och säker kommun som strävar efter ökad social hållbarhet.
- Heby kommun ska tillhandahålla tjänster av god kvalitet med möjlighet till delaktighet, inflytande och valfrihet.
- Heby kommun ska vara en jämställd och attraktiv kommun att leva, bo och verka i.
- Heby kommun ska ha en ekonomisk hållbarhet med en jämställd, växande och resursmedveten ekonomi.
- Heby kommun ska ha en ekologisk hållbarhet och bidra till ett fossilfritt, resurseffektivt och klimatanpassat samhälle.

**Gemensamma effektmål:**

- Alla unga och unga vuxna ska vara rustade för att bli självförsörjande samt kunna verka som samhällsmedborgare. (KFN, KS, UN)
- Med gemensamma krafter mellan utbildningsnämnden, kultur- och fritidsnämnden och vård- och omsorgsnämnden ska barns och ungas upplevelse av god psykisk hälsa och därmed förutsättningar för att klara skolgången öka (KFN, UN, VON)
- Vi ska tillsammans arbeta strategiskt för att skapa attraktiva och hållbara samhällen med växande befolkning och en levande landsbygd (KS, SBN)
- Heby kommuns förskolebarn, elever och äldre ska erbjudas goda, nyttiga, trivsamma och hållbara måltider (SBN, UN, VON)

Förslag på frågor till diskussionen eller frågor för din egen förberedelse inför diskussionen:

”Utifrån de utmaningar vi ser framför oss i omvärldsanalysen, vilket område behöver omhändertas i ett inriktningsmål (inom ert ansvarsområde ffa)?”

”Utifrån utvecklingen fram tills nu, vilka områden med en önskad utveckling behöver omhändertas i ett inriktningsmål (inom ert ansvarsområde ffa)?”

”Vilka områden är det viktigt att följa utvecklingen inom, men som *inte* behöver omhändertas av ett inriktningsmål just nu?”

**Beslutsunderlag**

Omvärldsanalys  
Riktlinje för mål och budget med bilaga

**Delges**

Nämnderna delger sina förslag till kommunstyrelsen  
KS delger nämnderna och kommundirektör (som leder arbetet i analysgruppen i detta skede)

Ks § 57

## **SCBs medborgarundersökning**

### **Kommunstyrelsens beslut**

- Tackar för informationen.

### **Sammanfattning**

Statistikmyndigheten SCB genomför årligen en medborgarundersökning på uppdrag av och mot ersättning från de kommuner som vill genomföra en sådan. År 2022 deltog 137 kommuner i undersökningen. Heby kommun brukar genomföra undersökningen ungefär vart tredje år. Den senaste undersökningen genomfördes under sensommaren 2022 och har nu rapporterats till Heby kommun.

Undersökningen är en attitydundersökning, där ungefär 420 av kommunens medborgare har svarat på frågan om vad man tycker om olika aspekter av att leva, bo och verka i Heby kommun. Svarsfrekvensen var 35 % (36 % i Sverige).

Varje resultat jämförs med resultatet bland de andra 135 kommunerna som deltog. Vid varje resultat är angivet om det högre eller lägre utfallet, i jämförelse med snittet, är statistiskt säkerställt.

### **Beslutsunderlag**

Resultatrapport 2022 från SCB

Ks § 58

## **Övriga frågor**

### **Sammanfattning**

Inga övriga frågor föreligger.



Ks § 59

Dnr KS/2023:17, KS/2021:122 041, 106

## **Information och rapporter**

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen lägger rapporterna till handlingarna.

Följande handlingar föreligger:

- Bygg- och miljönämndens verksamhetsplan 2023
- Underskriven överenskommelse AF-Heby kommun 20230131